



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
(Direzione Generale per il personale e dli affari generali )

**Contrattazione decentrata sulla programmazione dei turni**  
**della Direzione Generale del personale degli affari generali per l'anno 2015**  
**ai sensi del C.C.N.I. "Stralcio" per l'utilizzazione del FUA 2013 del 10/07/2013**  
**(ex art. 19 co. 5 C.C.N.L. Ministeri 94-97)**

Art. 1  
Campo di applicazione

Il presente accordo riguarda l'attivazione degli istituti delle turnazioni per l'anno 2015 nell'ambito della Direzione Generale del personale e degli affari generali e al personale in servizio presso la medesima Direzione, con i criteri stabiliti negli articoli successivi.

Art. 2  
Oggetto dell'accordo

Le parti convengono di attivare l'istituto delle turnazioni per garantire la necessaria copertura dei servizi di portineria presso il complesso ministeriale di via Nomentana e via Caraci (art. 4 dell'accordo "Stralcio").

Art. 3  
Turnazioni

Sono pertanto attivate le seguenti turnazioni:

- a) Turno portinerie del complesso di Via Nomentana per n. 12 unità
- b) Turno portinerie del complesso di Via Caraci per n. 5 unità

I turni sono pianificati mensilmente, per ciascuna sede, come da schemi allegati al presente accordo, nel rispetto delle 36 ore settimanali (Allegato 1).

Per tutto quanto non specificato si rimanda all'art. 4 del Contratto Collettivo Nazionale Integrativo "Stralcio" per l'utilizzazione del Fondo Unico d'Amministrazione firmato il 10/07/2013.

Art. 4

Il personale adibito alle turnazioni risponde ai necessari requisiti di professionalità richiesti negli ambiti di lavoro assegnati.  
L'individuazione dei dipendenti da collocare in turnazione e l'avvio degli istituti è effettuata mediante l'adozione di un ordine di servizio di cui sarà data informazione alla RSU e alle OO.SS. territoriali.

Art. 5

Eventuali variazioni relative al personale individuato per i turni dovranno essere comunicate alle R.S.U. e alle OO.SS. territoriali.

Art. 6

L'Amministrazione si impegna a monitorare periodicamente l'effettivo andamento e utilizzo degli istituti oggetto del presente accordo.

Art. 7

L'Amministrazione si impegna a programmare le eventuali attività formative necessarie allo svolgimento omogeneo delle turnazioni.

Art. 8

L'avvio dell'istituto delle turnazioni è subordinato alla verifica dei massimali da parte della Direzione Generale del Personale e degli Affari Generali con le modalità previste all'art. 7 comma 3 dell'Accordo stralcio del 10/7/2013.

Art. 9

Il massimale previsto è pari a € 44.573,76. Le eventuali somme non utilizzate confluiranno nel FUA 2015.

Art. 10

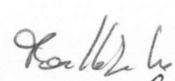
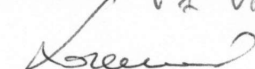
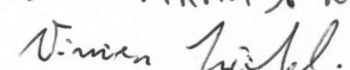
L'Amministrazione si impegna per l'anno 2016 e seguenti a programmare le turnazioni su turni diurni di massimo 8 ore.

Roma, 1 ottobre 2015

LA PARTE PUBBLICA

*Peppina Ganga  
for the Law*

LE ORGANIZZAZIONI SINDACALI

*CISL FP  (VEDI NOTA  
A VERBALE)  
CONFSAL-UNSA   
USBPI NON FIRMA (NOTA)  
UIL PA *

# ALLEGATO 1 - Anno 2015 TURNAZIONI SERVIZIO PASSI CARACI - ORARIO DIURNO festivi esclusi

## 1 SETTIMANA (MESE TIPO)

NOME	LUNEDI			MARTEDI			MERCOLEDI			GIOVEDI			VENERDI				
	1	2	N	1	2	N	1	2	N	1	2	N	1	2	N		
A	P/6			P/6				P				P			P		
B		P/6			P/6		P				P					P	
C		P		P				P/6			P			P/6			
D	P				P		P					P/6		P/6			
E		P		P				P/6				P/6				P	

## 2 SETTIMANA

NOME	LUNEDI			MARTEDI			MERCOLEDI			GIOVEDI			VENERDI				
	1	2	N	1	2	N	1	2	N	1	2	N	1	2	N		
A		P		P				P/6			P/6				P		
B	P/6			P/6				P			P			P			
C		P/6			P/6		P				P				P		
D		P		P				P/6			P			P/6			
E	P				P		P					P/6		P/6			

## 3 SETTIMANA

NOME	LUNEDI			MARTEDI			MERCOLEDI			GIOVEDI			VENERDI				
	1	2	N	1	2	N	1	2	N	1	2	N	1	2	N		
A	P				P		P				P/6		P/6				
B		P		P				P/6			P/6				P		
C	P/6			P/6				P			P			P			
D		P/6			P/6		P				P				P		
E		P		P				P/6			P			P/6			

## 4 SETTIMANA

NOME	LUNEDI			MARTEDI			MERCOLEDI			GIOVEDI			VENERDI				
	1	2	N	1	2	N	1	2	N	1	2	N	1	2	N		
A		P		P				P/6		P			P/6				
B	P				P		P				P/6		P/6				
C		P		P				P/6			P/6				P		
D	P/6			P/6				P			P			P			
E		P/6			P/6		P			P					P		

## 5 SETTIMANA

NOME	LUNEDI			MARTEDI			MERCOLEDI			GIOVEDI			VENERDI				
	1	2	N	1	2	N	1	2	N	1	2	N	1	2	N		
A		P/6			P/6		P			P					P		
B		P		P				P/6		P			P/6				
C	P				P		P				P/6		P/6				
D		P		P				P/6			P/6				P		
E	P/6			P/6				P			P			P			

11/10/2015

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

# ALLEGATO 1 - Anno 2015 TURNAZIONI SERVIZIO PASSI CARACI - ORARIO DIURNO festivi esclusi

## LEGENDA TURNO

DURATA DEL TURNO

P= 8 ORE DIURNO

P/6= 6 ORE DIURNO

ARTICOLAZIONE TURNI SETTIMANALI = 3 da 8 ore + 2 da 6 per totale 36 ore settimana.

NUMERO UNITA' OPERATIVE 5 totali

NUMERO ORE SETTIMANA 36 ore (totali individuali)

1 = P = TURNO DALLE ORE 6,30 ALLE ORE 14.30 TOTALE 8 ORE

2 = P = TURNO DALLE ORE 11,30 ALLE ORE 19.30 TOTALE 8 ORE

1 = P/6 = TURNO DALLE ORE 6,30 ALLE ORE 12.30 TOTALE 6 ORE

2 = P/6 = TURNO DALLE ORE 11,30 ALLE ORE 17.30 TOTALE 6 ORE

*[Handwritten signatures and date]*  
1/10/2015



LA CISL FP SOTTOSCRIVE L'ACCORDO  
PER PAGARE I TURNI PER L'ANNO 2015  
PER LE PORTINERIE DI VIA MOMENTANA E  
VIA CARACI, PER SENSO DI RESPONSABILITA'  
VERSO I LAVORATORI CHE HANNO GIÀ SVOLTO  
~~LA~~ LE ATTIVITA' IN TURNAZIONE, O CHE LE  
SVOLGERANNO ENTRO FINE ANNO.

TUTTAVIA LA CISL FP NON CONDIVIDE LA  
PREVISIONE DI TURNI DIURNI DI 12 ORE E  
INVITA L'AMMINISTRAZIONE ~~AD~~ CONCORDATO  
ENTRO FINE ANNO PER LA PROGRAMMAZIONE  
DEI TURNI PER IL 2016, AL FINE DI  
PREDISPORRE SCHEMI CHE SIANO COERENTI  
CON TURNAZIONI <sup>PIURNE</sup> ~~UN~~ MASSIMO 8 ORE.

CISL FP





**NOTA A VERBALE  
ACCORDO TURNAZIONI DIREZIONE GENERALE AA.GG.  
MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI**

SOTTOSCRITTO IL 1 OTTOBRE 2015

La scrivente USB Pubblico Impiego non sottoscrive l'accordo in oggetto in quanto, si obbligano molti lavoratori della sede di Via Nomentana (peraltro incongruamente solo per alcuni nello stesso turno e non per altri) ad orari di lavoro continuativi inaccettabili di 12 ore per ben tre volte alla settimana, con gravissimo pregiudizio per la salute dei lavoratori stessi, nonché per il delicato servizio che come noto devono svolgere a tutela della sicurezza di tutti i lavoratori della sede. (Squadre emergenza, sistemi sicurezza, vigilanza).

La USB chiederà invece l'immediata riapertura del tavolo per ricondurre la contrattazione integrativa in merito nel giusto solco, conciliando le esigenze dell'Amministrazione con la tutela della salute dei lavoratori e la difesa del loro salario (FUA) e delle professionalità.

Roma, 1 ottobre 2015

p/USB Pubblico Impiego

Ministero Infrastrutture e Trasporti  
Lorenzo Piangatelli