



Al Ministro per le Infrastrutture ed i Trasporti
Dott. Graziano DELRIO
segreteria.ministro@pec.mit.gov.it

Al Capo Gabinetto del Ministro per le Infrastrutture ed i Trasporti
Dott. Mauro BONARETTI
ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

Al Capo Dipartimento infrastrutture e sistemi informativi e statistici
Cons. Elisa GRANDE
dip.infrastrutture@pec.mit.gov.it

Al Capo Dipartimento per i trasporti la navigazione,
gli AA.GG. ed il personale protempore
dip.trasporti@pec.mit.gov.it

Al Direttore Generale del Personale e degli Affari Generali
Ministero Infrastrutture e Trasporti
Dr. Ing. Albero CHIOVELLI
dg.personale@pec.mit.gov.it

Alla Dirigente per le relazioni sindacali
Ministero Infrastrutture e Trasporti
Dr.ssa Regina GENGA
dg.personale-div1@pec.mit.gov.it

Al Responsabile della Prevenzione corruzione MIT
Dott.ssa Loredana CAPPELLONI
anticorruzione@pec.mit.gov.it

e p.c.

Al Comitato Unico di Garanzia MIT
cug@mit.gov.it

All'Autorita Nazionale Anticorruzione
protocollo@pec.anticorruzione.it

Oggetto: misure anticorruzione e proroga distacchi Campania per un solo mese - RU/26050 del 31.05.2017

Con nota PEC RU/26050 del 31.05.2017 l'Amministrazione ha informato le OO.SS. di aver disposto la proroga per il personale distaccato della Motorizzazione Civile della Campania per il solo mese di giugno in corso, salvo parere contrario dei dirigenti ed in pieno periodo di ferie.

La scrivente O.S. denuncia ancora una volta la strumentalità e la debolezza di tale atteggiamento dell'Amministrazione che persevera ad esporre una attività anticorruzione tutta di facciata, trincerandosi dietro gli inevitabili ricorsi giurisdizionali avviati e continuando a ricattare incomprensibilmente il personale distaccato della Campania. Tale perdurante atteggiamento è indegno nei confronti del personale stesso, che continua ad essere indistintamente considerato corrotto "a priori".

Ciò accade nello stesso ministero in cui il Direttore Generale della Motorizzazione ed alti dirigenti sono rinviati a giudizio per omissione d'atti d'ufficio ed i Sottosegretari di Stato si dimettono per ché accusati di concorso in corruzione.

Non si può combattere la corruzione sparando nel mucchio, ma solo avviando un serio piano riorganizzativo del dicastero, evidenziando le responsabilità dirigenziali ed evitando caos e derive. Basti pensare al recente caso, emblematico, della Motorizzazione Civile di Brescia ove un sigla sindacale, invece di sottolineare con forza le sottese responsabilità dirigenziali, ha scelto di "tutelare" il personale tecnico tutto indagato per revisioni fasulle di centinaia di 400 mezzi pesanti, portandolo in agitazione davanti al Prefetto (precedure strumentali irregolari e revisioni errate 5 maggio Procura Brescia).

La Scrivente USB Pubblico Impiego chiede la rettifica immediata dell'atto in oggetto, disponendo la proroga dei distacchi fino alla fine dell'anno in corso, e la urgentissima prosecuzione del confronto per l'accordo sulla stabilizzazione del personale comandato, nonché per definire misure anticorruzione di contesto adeguate per tutto il territorio nazionale (organizzazione del lavoro e responsabilità dirigenziali).

Roma, li 5 giugno 2017

www.mit.usb.it

p/USB Pubblico Impiego MIT Lorenzo Piangatelli