



Ministero dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI, PERSONALE, AFFARI GENERALI E LA
PIANIFICAZIONE GENERALE DEI TRASPORTI

ACCORDO INTEGRATIVO ALL'ACCORDO PER L'ATTUAZIONE DEI PROGETTI DI CUI AL D. M. N.12 DEL 15 APRILE 2004 SOTTOSCRITTO IL 27 APRILE 2004

Le parti, preso atto che l'Accordo sottoscritto il 27 aprile 2004 rinvia alla contrattazione integrativa la definizione dell'utilizzo delle eccedenze annuali del fondo di € 2.478.993,11 destinato ai sensi dell'art. 8, comma 3, della legge 16 marzo 2001, n.88 alla definizione di specifici progetti rivolti al personale proveniente dal ruolo centrale e periferico del soppresso Ministero della Marina Mercantile e dal ruolo dell'ex Direzione Generale dell'Aviazione Civile, convengono quanto segue:

Articolo 1 (Campo di applicazione)

Il presente accordo si applica al personale in servizio al 1° gennaio 2006 proveniente dal ruolo centrale e periferico del soppresso Ministero della Marina Mercantile e dal ruolo dell'ex Direzione Generale dell'Aviazione Civile giusta applicazione dell'art.8, comma 3, della legge 16 marzo 2001, n.88, che ha svolto nell'anno 2006 i progetti indicati nel predetto Accordo integrativo del 27 aprile 2004.

Articolo 2 (Utilizzo delle eccedenze)

Le risorse residue relative all'anno 2006 sono pari a € 810.000 e verranno corrisposte al personale di cui all'art.1, con i criteri previsti per l'indennità di amministrazione, in aggiunta a quanto previsto dall'Accordo del 27 aprile 2004.

29 OTT. 2007

MPARTE PUBBLICA
Primo Pirinatti

PARTE SINDACALE

FR CGIL *Stefano Lorenzini*
CISL FP *Stefano*

31.10.07 - VIL PA *Vincenzo Lichini*



Unione Italiana Lavoratori Pubblica Amministrazione

Coordinamento Nazionale Ministero Trasporti

e-mail : mit@uilpa.it

DICHIARAZIONE A VERBALE

La UILPA Trasporti sigla l'Accordo precisando:

- che le somme in oggetto hanno una destinazione legislativa ai sensi della legge 88/2001 in favore dei lavoratori della Marina Mercantile e non possono essere diversamente destinate con accordo sindacale, tanto che le OO..SS., ivi comprese quelle autonome, in occasione della stipula dell'Accordo relativo al FUA dell'anno 2005 avevano siglato un accordo che prevedeva la destinazione ai dipendenti della Marina delle eccedenze rispetto ai fondi originari, precisando che tale corresponsione doveva intendersi quale acconto sulla quota FUA di competenza della Marina Mercantile;
- che quindi non pare possibile discostarsi da tale modalità di utilizzazione già decise in sede sindacale;
- che però, considerato che il FUA 2006 è già stato ripartito e dunque non è possibile operare nel senso del ricordato accordo del 2005, se non a rischio di palesi illegittimità, mentre la mancanza di un accordo comporterebbe che le somme residue andrebbero in economia e quindi i relativi fondi sarebbero riacquisiti al Ministero dell'Economia e, dunque, persi da tutti i lavoratori;

Ciò premesso la UIL sigla l'accordo impegnandosi per le eccedenze dell'anno 2007 a dare applicazione all'accordo del 2005 e quindi corrisponderle in acconto sulla quota FUA di competenza della Marina per l'anno 2007.

Il Coordinatore UILPA

Vincenzo Lichinchi