



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

RAMO TRASPORTI

DIREZIONE GENERALE PER GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE

Accordo Integrativo per l'utilizzazione del Fondo Unico di Amministrazione 2007

Art. 1

CAMPO DI APPLICAZIONE

1. Il presente accordo armonizza l'ipotesi sottoscritta in data 8 febbraio 2008, e qui integralmente riprodotta e confermata, alle osservazioni formulate dal Ministero dell'Economia e Finanze e dal Dipartimento della Funzione Pubblica in sede di accertamento congiunto di compatibilità economico-finanziaria.
2. Il presente accordo si applica a tutto il personale assunto a tempo determinato o indeterminato, con rapporto di lavoro a tempo pieno o a tempo parziale, con esclusione del personale appartenente all'Area della Dirigenza, in servizio nell'anno 2007 presso le strutture centrali e periferiche del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – ramo Trasporti.
3. Nel testo del presente accordo per C.C.N.L. si intende il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro del comparto Ministeri 2006/2009, sottoscritto il 14 settembre 2007, mentre per C.C.N.I. si intende il Contratto Collettivo Nazionale Integrativo dell'ex Ministero dei Trasporti e della Navigazione, sottoscritto il 27 luglio 2000.

Art. 2

OGGETTO DELL'ACCORDO

1. Con il presente accordo le parti stabiliscono le modalità di utilizzazione del Fondo Unico di Amministrazione relativo all'anno finanziario 2007.
2. Premesso che i processi di riorganizzazione che hanno interessato l'Amministrazione nell'ultimo biennio e che sono tuttora in corso, impongono di utilizzare tutti gli strumenti contrattuali e normativi volti a valorizzare la professionalità e le competenze acquisite dal personale, nonché ad adeguarne le capacità alle mutate esigenze organizzative e funzionali, le parti concordano di utilizzare prioritariamente le risorse del FUA per promuovere un generale rinnovamento delle professionalità presenti in Amministrazione.
3. Il processo si articolerà nelle seguenti fasi:
 - **conclusione del processo di riqualificazione di cui al C.C.N.I.;**
 - **progressione interna alle aree ai sensi del C.C.N.L..**

Art. 3

COMPOSIZIONE DEL FONDO UNICO DI AMMINISTRAZIONE

1. Le risorse finanziarie a disposizione della contrattazione collettiva integrativa per l'esercizio finanziario 2007 ammontano complessivamente, per la parte avente carattere di certezza e stabilità, a € 7.915.529,87 al lordo degli oneri riflessi a carico dell'Amministrazione, e comprensive di € 2.478.993,00 destinati dall'art. 8 della legge 16.03.2001, n. 88 alla definizione di specifici progetti e piani di incentivazione rivolti al personale proveniente dai ruoli dell'ex Marina Mercantile e dell'ex Aviazione Civile, le cui modalità di attuazione sono state contrattate con accordi in data 27.04.2004 e del 3.12.2007.

Dalle predette risorse, stanziare in bilancio, è temporaneamente accantonato l'importo di € 307.841,33, in attesa che, in sede di assestamento di bilancio 2008, si definisca se detto importo debba confluire, come da richiesta di variazione di bilancio del Ministero delle Infrastrutture, nel F.U.A. della stessa Amministrazione.

2. Le risorse costituenti la parte variabile assegnate con il provvedimento di assestamento del bilancio (decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del novembre 2007) ammontano ad € 1.991.140,13.
3. Le ulteriori risorse di parte variabile, derivanti dalle riassegnazioni di cui al D.P.R. n. 495/92, ammontano a € 1.497.334,00, comprensive dell'importo percentuale destinato al Fondo per la retribuzione di posizione e di risultato dei dirigenti di II fascia, pari a € 104.813,38.
4. Eventuali ulteriori risorse di parte variabile derivanti da successive riassegnazioni relative all'esercizio finanziario 2007 verranno liquidate d'ufficio con i criteri del presente accordo.

Art. 4

UTILIZZO DELLE RISORSE DESTINATE AL FONDO UNICO DI AMMINISTRAZIONE

1. Per dare attuazione a quanto previsto dal precedente art. 2, punto 3, parte delle risorse di cui all'art. 3, aventi carattere di certezza e stabilità, saranno utilizzate come di seguito indicato:

a) conclusione del processo di riqualificazione di cui al C.C.N.I..

nella misura di € 1.351.743,35 per finanziare, con decorrenza 1 aprile 2007, i passaggi interni alle aree del personale del Ministero dei Trasporti che, alla predetta data, risultava effettivamente in servizio e che, alla medesima data, era presente nelle graduatorie finali scaturite dal processo di riqualificazione effettuato in attuazione del CCNI. e del relativo Atto aggiuntivo del 27 maggio 2003. Conseguentemente, le procedure di scorrimento delle graduatorie, previste nel predetto atto aggiuntivo, si intendono concluse al 31 marzo 2007.

b) progressione ai sensi del C.C.N.L..

nella misura di € 707.873,70 per finanziare, con decorrenza 1 ottobre 2007, gli sviluppi economici all'interno delle aree ai sensi dell'art. 17 del C.C.N.L., destinando € 150.312,50 alla progressione economica del 100% del personale attualmente inquadrato nell'area A e la restante somma alla progressione economica del personale attualmente inquadrato nelle aree B e C, secondo percentuali da definire in apposito tavolo tecnico.

Le parti concordano di rivedere le cifre stanziare per le progressioni del personale laddove specifici interventi legislativi e contrattuali modifichino le decurtazioni a carico del FUA operate dalla L. 133/08.

Per quanto riguarda i passaggi tra le fasce del personale inquadrato nell'area A, le parti, qualora le iniziative già attivate per procedere ai passaggi dall'area A all'area B, in applicazione dell'art.36 del contratto collettivo, consentano di superare il rilievo formulato in proposito dal Ministero dell'Economia e Finanze e dal Dipartimento della Funzione Pubblica, concordano di rivedersi al fine di stabilire le modalità e procedure del citato passaggio, fermo restando che le risorse da utilizzare non superano quelle già concordate per il passaggio tra le fasce.

c) posizioni organizzative

nella misura massima di € 350.000,00 per il finanziamento delle posizioni organizzative per il personale della Terza area (artt. 22 e 24 C.C.N.I.). Restano validi, per il Ministero dei Trasporti, i criteri e le procedure di conferimento e revoca degli incarichi stabiliti con atto sottoscritto dai rappresentanti dell'ex Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 9 marzo 2006.

d) progetti e piani di incentivazione per il personale dei ruoli dell'ex Marina Mercantile e dell'ex Aviazione Civile

l'importo di € 2.478.993,12 viene destinato, ai sensi dell'art. 8 – comma 3 – della legge 16 marzo 2001, n. 88, alla definizione di specifici progetti e piani di incentivazione rivolti al personale proveniente dai ruoli dell'ex Marina Mercantile e dell'ex Aviazione Civile, le cui modalità di attuazione sono state contrattate con accordi in data 27.04.2004 e del 3.12.2007.

e) indennità per i centralinisti non vedenti

nella misura presunta di € 189.000,00 per remunerare le prestazioni dei centralinisti non vedenti (artt. 28 e 29 C.C.N.I.) come previsto dalle normative vigenti.

2. La restante parte del F.U.A. avente carattere di certezza e stabilità verrà utilizzata, assieme alla parte variabile, come segue:

f) indennità per l'incentivazione della produttività

tutte le risorse residue verranno utilizzate per corrispondere al personale un premio di produttività calcolato sulla base dell'impegno individuale, con riferimento ai criteri definiti ai fini del calcolo dell'indennità di amministrazione suddividendo il personale in due aree, sulla base della seguente scala parametrica economica: Prima e Seconda area – parametro 100 / Terza area – parametro 115.

Art. 5

CLAUSOLA DI SALVAGUARDIA

1. Le somme individuate per la retribuzione delle voci indicate all'art. 4, lettere a), b), c), e), non utilizzate per i relativi scopi, nonché le eventuali eccedenze dei fondi di cui al punto d), confluiranno nei fondi di cui alla lett. f).

Art. 6

PROFILI PROFESSIONALI



1. Le parti concordano che le progressioni di cui all'art. 4 lettera b) del presente accordo avranno efficacia solo a seguito della stipula definitiva dell'accordo integrativo sui nuovi profili professionali dell'ex Ministero dei Trasporti.

Art. 7

PROGRESSIONI FRA LE AREE

1. L'Amministrazione si impegna, ai sensi dell'art. 14, comma 5 del C.C.N.L., ad attivare tutte le possibilità per attuare la procedura di progressione tra la Seconda e la Terza area, a tal fine promuovendo anche apposite iniziative legislative.

Art. 8

MOBILITA'

1. Le parti concordano di attivare, entro 60 giorni dalla data del presente accordo, un tavolo di confronto sulla mobilità interna all'Amministrazione, al fine di studiare tutte le possibili soluzioni all'annoso problema dei distacchi.

- 1 DIC. 2008

PARTE PUBBLICA

Primo Presind.

PARTE SINDACALE

CISL-FP
vedi Nota a Verbele
Cherchi
VIZ PA Vincenzo
CONFSAI-UNSA *Carre*