



# MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

## RAMO INFRASTRUTTURE

DIREZIONE GENERALE DEL PERSONALE E DEGLI AFFARI GENERALI

### Accordo Integrativo per l'utilizzazione del Fondo Unico di Amministrazione 2008

#### Art. 1

#### CAMPO DI APPLICAZIONE

1. Il presente accordo si applica a tutto il personale assunto a tempo determinato o indeterminato, con rapporto di lavoro a tempo pieno o a tempo parziale, in servizio nell'anno 2008 presso le strutture centrali e periferiche del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Ramo Infrastrutture) incluso il personale proveniente dell'ex Registro Italiano Dighe, con esclusione del personale appartenente all'Area della Dirigenza.
2. Nel testo del presente accordo per C.C.N.L. si intende il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro del Comparto Ministeri 2006/2009, sottoscritto il 14 settembre 2007, mentre per C.C.N.I. si intende il Contratto Collettivo Nazionale Integrativo dell'ex Ministero dei Lavori Pubblici, sottoscritto l'11 maggio 2001.

#### Art. 2

#### OGGETTO DELL'ACCORDO

1. Con il presente accordo le parti stabiliscono le modalità di utilizzazione della parte fissa e della parte variabile del Fondo Unico di Amministrazione relativo all'anno finanziario 2008, importo comprensivo delle risorse costituenti il fondo di pertinenza dell'ex Registro Italiano Dighe.
2. Premesso che i processi di riorganizzazione che hanno interessato l'Amministrazione e che sono tuttora in corso, impongono di utilizzare tutti gli strumenti contrattuali e normativi volti a valorizzare la professionalità e le competenze acquisite dal personale, nonché ad adeguarne le capacità alle mutate esigenze organizzative e funzionali, le parti concordano di utilizzare prioritariamente le risorse del FUA per promuovere il rinnovamento delle professionalità presenti nell'Amministrazione.

#### Art. 3

#### COMPOSIZIONE DEL FONDO UNICO DI AMMINISTRAZIONE

1. Le risorse finanziarie a disposizione della contrattazione collettiva integrativa per l'esercizio finanziario 2008 ammontano complessivamente ad € 4.890.333,84, per la parte avente carattere di certezza e stabilità al lordo degli oneri riflessi a carico dell'Amministrazione, così determinate: € 4.370.414,51 (fondo unico ex Ministero Infrastrutture, come rideterminato a seguito delle osservazioni dell'IGOP del 6 novembre 2009: € 4.422.328,43 ridotti di



- €51.913,81), € 307.841,33 (importo stornato dal fondo unico dell'ex Ministero dei Trasporti), € 212.078,00 (fondi ex art. 6 del CCNL biennio economico 2008/2009).
2. L'importo complessivo di € 4.890.333,84 è incrementato con i fondi di pertinenza dell'ex RID pari ad € 908.598,23.
  3. Le risorse costituenti la parte variabile assegnate con il provvedimento di assestamento del bilancio disposto con decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 2008 ammontano ad € 642.931,82 al lordo degli oneri riflessi a carico dell'Amministrazione.
  4. Eventuali ulteriori risorse di parte variabile derivanti da successive riassegnazioni relative all'esercizio finanziario 2008 verranno liquidate d'ufficio con i criteri del presente accordo.

#### Art. 4

### UTILIZZO DELLE RISORSE DEL FONDO UNICO DI AMMINISTRAZIONE

Per dare attuazione a quanto previsto dal precedente art. 2, le risorse di cui all'art. 3, saranno utilizzate come di seguito indicato:

- a) **accantonamento della quota parte dei fondi di pertinenza del personale dell'ex RID:**  
nella misura di € 532.180,08 in attesa che sia definito l'inquadramento economico spettante al personale del soppresso Registro Italiano Dighe.  
L'importo residuo di € 376.418,15, quale differenza fra il fondo ex RID (€ 908.598,23) e la somma accantonata di cui sopra, verrà utilizzato per finanziare i successivi punti c) e d);
- b) **conclusione del processo di riqualificazione di cui al C.C.N.I.:**  
nella misura di complessivi € 323.086,19 (importo rideterminato a seguito della decurtazione di € 51.913,81 di cui al precedente art. 3) per finanziare la conclusione dei processi di riqualificazione già destinati a tale scopo con l'Accordo FUA 2007 del 4 novembre 2007, certificato dai competenti Organi di controllo in data 12 gennaio 2009.  
La somma non utilizzata per tale finalità verrà utilizzata per finanziare il successivo punto d).
- c) **progressione ai sensi del C.C.N.L.:**  
nella misura di complessivi € 2.497.687,17 (di cui € 56.295,91 destinati al personale ex RID) per finanziare, ai sensi dell'art. 17 del C.C.N.L., con decorrenza 1° gennaio 2009, gli sviluppi economici all'interno delle aree nell'ambito del nuovo sistema di classificazione del Ministero di cui all'Accordo sottoscritto in data 19 dicembre 2009, modificato in data 25 marzo 2010, sul quale l'ARAN ha espresso parere favorevole in data 9 aprile 2010;
- d) **incentivazione della produttività:**  
la restante parte del FUA avente carattere di certezza e stabilità pari ad € 2.445.978,63 nonché l'eventuale somma non utilizzata per le finalità di cui ai precedenti punti b) e c), verranno utilizzate - unitamente alla parte variabile del FUA (€ 642.931,82) - per gli accordi di produttività di secondo livello.  
Al fine di incentivare maggiormente gli uffici con forte carenza di personale, tale somma, contrattata con le RSU e le OO.SS. territoriali, verrà ripartita secondo il criterio della proporzionalità con l'organico di diritto. Per la sede centrale verrà usato il criterio dell'organico rapportato alle presenze individuate in occasione delle elezioni RSU.  
I compensi correlati al merito e all'impegno individuale saranno ripartiti in base alla qualità, produttività e capacità innovativa della prestazione lavorativa.  
Nella contrattazione di secondo livello, ai sensi del CCNL, una parte delle risorse, non superiore ad € 150.000,00, potrà essere utilizzata per il pagamento delle indennità per i centralinisti non vedenti, per turni e reperibilità, nonché per la retribuzione delle posizioni organizzative conferite con i criteri previsti dalle disposizioni contrattuali vigenti e dall'accordo 9 marzo 2006 "criteri e procedure per l'individuazione delle posizioni organizzative, sottoscritto dai rappresentanti ex Ministero Infrastrutture e dei Trasporti".  
Le parti concordano sulla necessità di riesaminare i suddetti criteri per il FUA 2009.

**Art. 5  
CLAUSOLA DI SALVAGUARDIA**

Le somme individuate per la retribuzione delle voci indicate all'art.4 lett. b) e c) non utilizzate per i relativi scopi verranno utilizzate per l'incentivazione della produttività.

**Art. 6  
PROCEDIMENTO DI VERIFICA**

Il presente accordo verrà sottoposto al procedimento di verifica congiunta ai sensi dell'art. 20 comma 1 – lett. e) della legge 23 dicembre 1999, n. 488.

Roma, 3 AGO, 2010

**PARTE PUBBLICA**



**PARTE SINDACALE**

FP CGIL De Ruggieri F.  
CISLFP Calabrese  
UIL PA V. Inom. L. G.  
Rd.B non firmo e  
in data ve

ARCHIVIO 2010 - Accordi MIT



R.d.B Pubblico Impiego

## Accordo Integrativo per l'utilizzazione del Fondo Unico di Amministrazione 2008

### UTILIZZO DELLE RISORSE DESTINATE AL FONDO UNICO DI AMMINISTRAZIONE

Art. 4, comma 1, lett. c) - "progressioni ai sensi del C.C.N.L."

ex pos. econom.	personale ruolo infrastrutture				personale ex Registro Italiano Dighe							
	fascia retributiva area	da	a	numero passaggi	costo unitario	costo complessivo	fascia retributiva area	da	a	numero passaggi	costo unitario	costo complessivo
A	Prima	F1	F2	8	882,20	7.057,60	Prima	F1	F2	***	***	***
AS	"	F2	F3	116	939,76	109.012,16	"	F2	F3	1	939,76	939,76
B1	Seconda	F1	F2	74	1.762,55	130.428,70	Seconda	F1	F2	***	***	***
B2	"	F2	F3	215	2.242,19	482.070,85	"	F2	F3	1	2.242,19	2.242,19
B3	"	F3	F4	115	1.716,54	197.402,10	"	F3	F4	1	1.716,54	1.716,54
B3S	"	F4	F5	165	1.037,81	171.238,65	"	F4	F5	1	1.037,81	1.037,81
C1	Terza	F1	F2	15	1.132,62	16.989,30	Terza	F1	F2	1	1.132,62	1.132,62
C1S	"	F2	F3	83	2.639,82	219.105,06	"	F2	F3	***	***	***
C2	"	F3	F4	181	4.435,45	802.816,45	"	F3	F4	2	4.435,45	8.870,90
C3	"	F4	F5	62	2.477,32	153.593,84	"	F4	F5	14	2.477,32	34.682,48
C3S	"	F5	F6	55	2.757,59	151.667,45	"	F5	F6	2	2.757,59	5.515,18
	<b>Totali</b>			<b>1089</b>		<b>2.441.382,16</b>	<b>Totali</b>			<b>23</b>		<b>56.137,48</b>



**Ipotesi di Accordo Integrativo per l'utilizzazione del  
Fondo Unico di Amministrazione 2008 Ministero Infrastrutture  
e Trasporti – ramo Infrastrutture**

**Dichiarazione a verbale RdB Pubblico Impiego**

Riunione del 6 maggio 2010

La scrivente RdB Pubblico Impiego ritiene insufficienti le condizioni per fornire il proprio assenso alla firma del testo di accordo presentato alle OO.SS., in data 6 maggio 2008, in presenza delle stesse condizioni negative che motivarono la precedente mancata sottoscrizione e considerando anzi peggiorativo l'impianto attuale in ordine alle ridotte garanzie e mancate tutele che ne deriveranno per i lavoratori.

Non è stata peraltro accettata la richiesta di questa RdB di un ulteriore incontro da svolgersi sì con la massima urgenza, ma che avrebbe permesso il confronto con i lavoratori stessi ed una più attenta valutazione del testo. L'Amministrazione ha infatti presentato la bozza e richiesto la firma, in una sola seduta, nonostante l'evidenza del "cattivo lavoro" fatto con precedenti accordi ripetutamente cassati dagli organi di controllo.

**Nel merito:**

- La RdB non accetta l'eliminazione di ogni riferimento alla destinazione di risorse per i passaggi di area I ad area II e persino delle garanzie per i semplici passaggi di fascia nella stessa area I.
- L'Amministrazione non ha accolto la proposta della RdB di aumentare le risorse fisse (oggi utilizzabili con certezza poiché parzialmente reintegrate per norma) da destinare ad un maggior numero di stabili progressioni economiche, sottraendole alle risorse per la produttività, limitate al solo 2008. (A "pioggia" o per indennità ai "meritevoli".)
- Si continua ad indicare una cifra non quantificata e non differenziata per le posizioni organizzative, turnazioni, reperibilità, con il rischio di alimentare clientele e "gonfiare" le cifre, con i soldi destinati a tutti lavoratori e rendendo difficile individuare una volta per tutte i suddetti istituti correttamente ed in modo trasparente.
- Rimane del tutto inaccettabile ed immotivata la separazione dei fondi ex RID e la destinazione separata, prevista nell'accordo in parola. L'Amministrazione ammette la propria colpevole inadempienza dichiarandosi, ad oltre due anni dalla effettiva soppressione dell'Ente, apertamente incapace di risolvere l'inquadramento del personale trasferito ma, contestualmente, negando l'urgente apertura di un tavolo in merito richiesto dalla RdB. Le tabelle economiche fornite sono peraltro incomplete per ciò che riguarda l'individuazione delle quote ex RID (riqualificazione, economie, istituti contrattuali, ecc).
- Ci si espone nuovamente al grave rischio di eccezioni degli organi contabili, e si accentuano ancora le sperequazioni tra i dicasteri accorpati.

*Riunione del 3 agosto 2010  
RdB con firma rivoluzionario negalivo  
figlio*

p/RdB Ministero Infrastrutture e Trasporti  
F.to Lorenzo Piangatelli

Rappresentanze Sindacali di Base Pubblico Impiego

Via dell'Aeroporto, 129 - 10175 - tel. 06/762821 - Fax 06/7628233 - [www.infrastrutture.rdbcub.it](http://www.infrastrutture.rdbcub.it)

