



**Contrattazione attuativa sulla programmazione dei turni e delle reperibilità
della Direzione generale per le dighe e le infrastrutture idriche ed elettriche
ai sensi del C.C.N.I. "Stralcio" per l'utilizzazione del FUA sottoscritto il 10/07/2013
con integrazioni sottoscritte il 17/12/2015 e deroga sottoscritta il 27/5/2016-22/6/2016
(ex art. 19 co. 5 C.C.N.L. Ministeri 94-97)**

Art. 1
Campo di applicazione

Il presente accordo riguarda la disciplina della reperibilità nell'ambito della Direzione generale per le dighe e le infrastrutture idriche ed elettriche e degli Uffici tecnici per le dighe da essa funzionalmente dipendenti, con i criteri stabiliti negli articoli successivi.

Art. 2
Oggetto dell'accordo

Le parti convengono di confermare l'attivazione dell'istituto della REPERIBILITA' presso la Direzione generale in Roma e gli Uffici tecnici per le dighe da essa funzionalmente dipendenti per lo svolgimento dei compiti in materia di protezione civile ai medesimi assegnati dalle norme.

Art. 3
Turnazioni

Non è allo stato prevista l'attivazione di turnazioni.

Art. 4
Reperibilità

Si ritiene necessario disporre di personale in reperibilità che possa assicurare, per la Direzione e per gli UUTDD, immediate funzioni tecniche di raccordo con i concessionari-gestori, con gli ingegneri designati responsabili della sicurezza ex L.584/1994 e con gli organi di protezione civile, in sinergia con la reperibilità assicurata in via generale dai dirigenti degli uffici della Direzione. In particolare, allo stato della consistenza dell'organico della Direzione e degli UUTDD e delle disponibilità finanziarie assegnate a valere sul FUA, per fronteggiare gli eventi che si manifestino durante la notte o nel corso delle giornate festive, si valuta la necessità di disporre in reperibilità di 1 unità di personale tecnico per la Sede Centrale e di 1 unità di personale tecnico per ciascun UTD che disponga di adeguate risorse umane nei limiti imposti dall'assegnazione economica annuale a valere sul FUA, oltre ai dirigenti per le attività ad essi spettanti.

Le funzioni da svolgersi implicano che il personale da porre in reperibilità deve possedere qualificazione tecnica. In particolare, tenuto conto dell'ordinamento professionale del personale delle aree funzionali del M.I.T. e tenuto conto dell'esperienza maturata nel corso del 2014-2015, si stabilisce di impiegare i dipendenti tecnici in servizio presso la Direzione generale per le dighe e le infrastrutture idriche ed elettriche e gli U.T.D. inquadrati nel profilo professionale "funzionario ingegnere-architetto" o "funzionario geologo" dell'Area terza. Nei casi di indisponibilità di personale con tali qualifiche potrà all'occorrenza essere impiegato personale tecnico, della

[Handwritten signatures in blue ink]

Direzione generale per le dighe e le infrastrutture idriche ed elettriche e degli U.T.D., di "area terza" e di "area seconda" di diverso profilo purché adeguatamente e preventivamente formato.

Il modello di intervento allo stato continuerà pertanto ad essere tale da assicurare la reperibilità, tramite un dirigente ed un dipendente tecnico sia della Direzione che dell'U.T.D. (per quanto consentito dall'organico e dalle assegnazioni economiche a valere sul FUA), dotati di cellulare di servizio, secondo gli ordini di servizio emanati dalla Direzione fissata la programmazione della reperibilità.

I turni di reperibilità di 12 ore da assicurarsi sono normalmente 9 settimanali (5 notturni + 4 relativi al sabato e domenica oltre ai festivi), da coprirsi quindi con 1 unità per la Direzione e 1 unità per ciascun UTD. Tenendo conto del numero di unità di personale tecnico attualmente in servizio per ciascuna struttura e del numero di turni svolgibili da ciascuna unità di personale (di norma 6, salvo maggiori disponibilità volontarie, di cui di norma non più di 2 di domenica), i turni di reperibilità per il 2016 seguono la pianificazione indicata all'art.5.

Per tutto quanto non specificato si rimanda all'art. 5 del Contratto Collettivo Nazionale Integrativo "Stralcio" per l'utilizzazione del Fondo Unico d'Amministrazione firmato il 10/07/2013 e all'Integrazione sottoscritta in data 17/12/2015.

Art. 5

Il personale adibito alla reperibilità risponde ai necessari requisiti di professionalità per assicurare lo svolgimento dei compiti previsti.

L'individuazione in linea generale delle unità di personale da impiegare nei turni di reperibilità e le eventuali variazioni è effettuata mediante l'adozione di un ordine di servizio del Direttore generale per le dighe e le infrastrutture idriche ed elettriche trasmesso, per conoscenza, anche alle OO.SS.. La programmazione trimestrale dei turni di reperibilità è effettuata con separato ordine di servizio del Direttore generale per le dighe e le infrastrutture idriche ed elettriche.

Il servizio è articolato secondo lo schema seguente:

- **Turni di reperibilità di 12 ore**
- **Ordinariamente n.7 turni settimanali notturni + n.2 diurni settimanali (sabato, domenica)**
- **n.2 turni nei giorni festivi (diurno + notturno)**

	N. unità	N. turni settimanali	N. turni mensili	Tot. annuo
DG	1	9	40	480
UTD (sedi UTD)	9			1992
Totale n. turni. annuo				2472



Il costo complessivo nel 2016 risulta quindi pari a $26,05 \times 2472 = 64.396$

[Handwritten signatures]

Art. 6

Eventuali variazioni dei criteri di cui al presente accordo, sulla base dei quali si darà corso alla definizione dei turni di reperibilità, dovranno essere parimenti concordate con le OO.SS..

Art. 7

La Direzione generale per le dighe e le infrastrutture idriche ed elettriche conferma l'impegno a monitorare l'effettivo andamento dell'istituto oggetto del presente accordo, trasmettendo alle OO.SS. una informativa periodica almeno annuale.

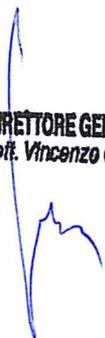
Le parti si impegnano altresì a promuovere nuove modalità di copertura finanziaria dell'istituto e/o per coprire le spese di mirati interventi formativi del personale interessato, a valere sulle risorse derivanti dalle contribuzioni dei concessionari, ex art.2, co.172 e 173, D.L. 262/2006 convertito con L. 286/2006 per le attività istituzionali in materia di dighe, ovvero da somme che derivino da eventuali risparmi di gestione dell'Amministrazione.

DATA

04 OTTOBRE 2016

LA PARTE PUBBLICA

IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Vincenzo Cinelli



LA PARTE SINDACALE

CISL FP *Corrado Di Vito*
FP CGIL *Roberto M...*
UIL PA *Vincenzo...*
USB PI NON FIRMA (Allega nota a verbale)



NOTA A VERBALE

ACCORDO DI CONTRATTAZIONE DECENTRATA REPERIBILITA'
LAVORATORI DIREZIONE GENERALE DIGHE ED UFFICI TECNICI
PER LE DIGHE del 4 ottobre 2016
MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

La USB Pubblico Impiego non sottoscrive l'accordo in oggetto:

come già segnalato con nota di diffida trasmessa via PEC il 12 settembre u.s., non riscontrata, l'Amministrazione, rappresentata a livello decentrato dal Direttore Generale per le dighe ed infrastrutture idriche ed elettriche protempore, propone e sigla oggi un accordo di natura decentrata, ai sensi dell'art. 19 co. 5 del CCNL 16.05.1995, senza convocare le RSU ma solamente le Organizzazioni sindacali nazionali.

Poichè gli accordi decentrati non possono derogare agli accordi nazionali, nel caso di specie andando a ledere le più elementari regole di rappresentanza dei lavoratori, l'accordo sottoscritto in data odierna è nullo e rappresenta un altro esempio del degrado delle relazioni sindacali in cui versa il dicastero ai tempi del ministro Del Rio. Una situazione sostenuta dai firmatari di questo accordo.

Si diffida pertanto l'Amministrazione dal prelevare soldi FUA dalle tasche dei lavoratori sulla base di un accordo non valido e che peraltro assorbe molte risorse dal Fondo, ingenerando aspettative nei lavoratori coinvolti.

Si evidenziando le responsabilità erariali dei dirigenti e dei firmatari.

Si sottolinea da ultimo una lesione delle prerogative sindacali in capo alla Scrivente che ha presentato liste RSU nel Ministero infrastrutture e Trasporti e visto eleggere i propri candidati a componenti delle RSU stesse, che ora vengono esautorate sul piano nazionale.

Roma, 4 ottobre 2016

***P/USB Pubblico Impiego
Ministero Infrastrutture e Trasporti
Lorenzo Plangatelli***