



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

RAMO INFRASTRUTTURE

DIREZIONE GENERALE PER GLI AFFARI GENERALI E DEL PERSONALE

Ipotesi Accordo Integrativo per l'utilizzazione del Fondo Unico di Amministrazione 2008

Art. 1

CAMPO DI APPLICAZIONE

1. Il presente accordo si applica a tutto il personale assunto a tempo determinato o indeterminato, con rapporto di lavoro a tempo pieno o a tempo parziale, in servizio **nell'anno 2008** presso le strutture centrali e periferiche del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (**ramo Infrastrutture**) incluso il personale proveniente dell'ex Registro Italiano Dighe, con esclusione del personale appartenente all'Area della Dirigenza.
2. Nel testo del presente accordo per C.C.N.L. si intende il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro del Comparto Ministeri 2006/2009, sottoscritto il 14 settembre 2007, mentre per C.C.N.L. si intende il Contratto Collettivo Nazionale Integrativo dell'ex Ministero dei Lavori Pubblici, sottoscritto l'11 maggio 2001.

Art. 2

OGGETTO DELL'ACCORDO

1. Con il presente accordo le parti stabiliscono le modalità di utilizzazione della parte fissa e della parte variabile del Fondo Unico di Amministrazione relativo all'anno finanziario 2008.
2. Premesso che i processi di riorganizzazione che hanno interessato l'Amministrazione e che sono tuttora in corso, impongono di utilizzare tutti gli strumenti contrattuali e normativi volti a valorizzare la professionalità e le competenze acquisite dal personale, nonché ad adeguarne le capacità alle mutate esigenze organizzative e funzionali, le parti concordano di utilizzare prioritariamente le risorse del FUA per promuovere il rinnovamento delle professionalità presenti nell'Amministrazione.

Art. 3

COMPOSIZIONE DEL FONDO UNICO DI AMMINISTRAZIONE

1. Le risorse finanziarie a disposizione della contrattazione collettiva integrativa per l'esercizio finanziario 2008 ammontano complessivamente ad **€ 5.639.164,76**, per la parte avente carattere di certezza e stabilità al lordo degli oneri riflessi a carico dell'Amministrazione, così determinate: **€ 4.422.328,43** derivante dal fondo unico ex Ministero Infrastrutture, **€ 307.841,33**, stornato dal fondo unico dell'ex Ministero dei Trasporti **€ 908.995,00** derivante dal fondo unico ex RID.

2. le risorse costituenti la parte variabile assegnate con il provvedimento di assestamento del bilancio disposto con decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 2008 ammontano ad € **642.931,82** al lordo degli oneri riflessi a carico dell'Amministrazione
3. eventuali ulteriori risorse di parte variabile derivanti da successive rassegnazioni relative all'esercizio finanziario 2008 verranno liquidate d'ufficio con i criteri del presente accordo.

Art. 4

UTILIZZO DELLE RISORSE DEL FONDO UNICO DI AMMINISTRAZIONE

Per dare attuazione a quanto previsto dal precedente art. 2, le risorse di cui all'art. 3, saranno utilizzate come di seguito indicato:

a) conclusione del processo di riqualificazione di cui al C.C.N.I.:

nella misura di complessivi € **375.000,00** della parte di FUA avente carattere di certezza e stabilità, per finanziare i passaggi interni alle aree del personale dell'ex Ministero delle Infrastrutture, anche in servizio presso l'ex Ministero dei Trasporti, che risulta utilmente collocato nelle graduatorie per i posti disponibili o resisi vacanti sino alla naturale scadenza della validità delle graduatorie stesse, ovvero sino al 31 dicembre 2008, secondo i criteri di cui all'accordo aggiuntivo stipulato il giorno 16 luglio 2008. La somma non utilizzata per tale finalità, verrà utilizzata per finanziare il successivo punto b).

b) incentivazione della produttività:

nella misura di complessivi € **5.264.164,76 (€5.639.164,76 - € 375.000,00)** del FUA 2008 avente carattere di certezza e stabilità e la parte non utilizzata per le finalità di cui al precedente punto a), assieme al FUA di parte variabile per l'anno 2008, verrà utilizzata, per gli accordi di produttività di secondo livello, per i quali l'Amministrazione convoca le RSU e le OO.SS. territoriali. Tale somma verrà quindi ripartita, al fine di incentivare maggiormente gli uffici con forte carenza di personale, nelle sedi ove sono state elette le RSU, secondo il criterio della proporzionalità con l'organico di diritto, come da tabella allegata al presente accordo. Per la sede centrale del Ministero verrà usato il criterio dell'organico rapportato alle presenze definite nelle elezioni delle RSU.

Nella contrattazione di secondo livello, ai sensi del CCNL, le sole risorse costituenti la parte variabile del fondo pari a € **642.931,82** sono destinate al pagamento delle indennità per i centralinisti non vedenti, per i turnisti e la reperibilità, contrattate nelle sedi, e per la retribuzione delle posizioni organizzative.

A tale riguardo le percentuali massime di utilizzo della parte variabile del FUA per le finalità soprarichiamate sono fissate nella misura del 50% per turni, reperibilità e indennità, e nella misura del 20% per le posizioni organizzative conferite ai sensi delle disposizioni contrattuali vigenti e dell'accordo in data 9 marzo 2006, criteri e procedure per l'individuazione delle posizioni organizzative, sottoscritto dai rappresentanti ex Ministero Infrastrutture e dei Trasporti. Le parti concordano sulla necessità di riesaminare i suddetti criteri a far data dall'anno 2009.

Art. 5
PROCEDIMENTO DI VERIFICA

Il presente accordo verrà sottoposto al procedimento di verifica congiunta ai sensi dell'art. 20 comma 1 – lett. e) della legge 23 dicembre 1999, n. 488.

Roma.

PARTE PUBBLICA

PARTE SINDACALE