Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili

Dipartimento per le opere pubbliche, le risorse umane e strumentali
Direzione Generale del personale e degli affari generali
Divisione 1- Relazioni Sindacali

Alle OO.SS. (Livelli e Dirigenza)

FP CGIL
CISL FP
UIL PA
FED. CONFSAL UNSA
FED. INTESA FP
FLP
USB PI
UNADIS
DIRSTAT FIALP UNSA
CIDA FC

OGGETTO: Richiesta per la valutazione di accesso al Piano vaccinale Covid-19 nelle particolari categorie di personale in servizio presso MIMS.

Come concordato nella riunione sindacale del 19 marzo u.s., si trasmette la nota del Capo di Gabinetto n. 10807 del 22 marzo 2021, relativa alla richiesta in oggetto.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Marco Guardabassi)

Dirigente: Dott.ssa Silvana Transirico
Funzionario Responsabile: Dott. Diamanti. 06 4158 2450
Titolario: 01 04 02

Ministero

delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

IL CAPO DI GABINETTO

Al Ministero della Salute
Ufficio di Gabinetto
gab@postacert.sanita.it

Al Commissario Straordinario
per l'emergenza COVID-19
commissarioemergenzacovid19@pec.governo.it

OGGETTO: Richiesta per la valutazione di accesso al Piano vaccinale Covid-19 nelle particolari categorie di personale in servizio presso MIMS.

Si fa seguito alla nota prot. n. 3968 del 2 febbraio u.s., che si allega per pronto riferimento, per rinnovare la richiesta di considerare, in sede di individuazione delle categorie da inserire nella programmazione del piano vaccinale nazionale, il personale di questa Amministrazione impegnato nello svolgimento degli esami pratici per il conseguimento di licenze di guida stradali, operante comunque nell'ambito delle Linee Guida "Accesso ai servizi, operazioni tecniche sui veicoli ed esami di patente" adottate nel corso dell'anno 2020, oltre che degli specifici lavoratori dei settori della logistica, dell'autotrasporto, del trasporto pubblico locale, del trasporto aereo, marittimo e ferroviario. Con specifico riguardo al predetto personale, si rileva che trattasi di una platea piuttosto limitata, di circa 1.800 dipendenti pubblici, dislocati tra le Direzioni Generali Territoriali del Sud (450 dipendenti), del Centro (400 dipendenti), del Nord-Ovest (500 dipendenti) e del Nord-Est (450 dipendenti).

Al contempo, si chiede di valutare anche l'inserimento, nella predetta programmazione, delle categorie del personale di questo Ministero che svolgono la propria attività di servizio in presenza, in luoghi suscettibili di aggregazioni inter-individuali, nonché in compresenza di soggetti appartenenti a categorie lavorative già inserite nel predetto piano (ad es., personale operante in cantieri di caserme militari, delle forze dell'ordine, di uffici giudiziari, di centri di accoglienza).

Cons. Alberto Stancanelli

TRASPORTO FERROVIARIO

Settore	Società/Ente pubblico/Associazione di categoria/Ministero	Descrizione attività	Tipo di contatto interno (tra dipendenti) ed esterno (con il pubblico)	Impatto socio-economico dell'eventuale blocco delle attività e nocumento al servizio pubblico	NOTE
TRASPORTO FERROVIARIO	RFI- DIREZIONE SANITA'	Medici ed Infermieri e Tecnici di Laboratorio, che svolgono attività specialistica medica (Medicina Legale e Medicina del Lavoro)	1) Contatto continuo e costante con dipendenti per visite di Idoneita e di Medicina del Lavoro 2) Contatto continuo e cosatante con non dipendenti per visite di di Idoneita e di Medicina del Lavoro 3)Contatto continuo e cosatante con non dipendenti per visite di idoneità alla guida	Potenziale progressiva "riduzione/blocco del Servizio " per mancata visite di idoneità e sorveglianza al personale del Trasporto e dell'Esercizio Ferroviario	Il personale Operatore Sanitario e Sociosanitario rientra nel "PIANO STRATEGICO Vaccinazione anti-SARS-CoV-2/COVID-19" laddove prevede la vaccinazione in fase 1 degli **"Operatori sanitari e sociosanitari"**, cioè *"gli operatori sanitari e sociosanitari in prima linea, sia pubblici che privati accreditati, che hanno un rischio più elevato di essere esposti all'infezione da COVID-19 e di trasmetterla a pazienti suscettibili e vulnerabili in contesti sanitari e sociali."*
Ferroviario, TPL e stradale	Società italiane del Gruppo FS	Gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale e stradale, servizi di trasporto ferroviario di trasporto di persone e merci, servizi di TPL	Il fabbisogno di vaccini anti-Covid è stato stimato per il **personale di esercizio delle Società Italiane del Gruppo FS, ritenuto essenziale per garantire la continuità e la regolarità del servizio**. Il personale svolge sia attività con contatto interno (es. addetti presso le sale operative, operai della manutenzione) che con contatto esterno (es. personale bordo treno, casellanti, assistenza alla clientela, biglietterie, servizio persone a ridotta mobilità, protezione aziendale).	Il blocco dei servizi di trasporto ferroviario e stradale determinerebbe una **limitazione del fondamentale diritto alla mobilità delle persone** e della **libera circolazione delle merci**. L'impatto economico verrebbe determinato oltre che dalla **perdita di ricavi** per le società di trasporto, dal considerevole **effetto a cascata sul sistema degli approvvigionamenti** (supply chain). Infine, un ulteriore impatto sarebbe legato a r**itardi nella realizzazione delle infrastrutture**, con effetto diretto sull'economia del Paese.	Il fabbisogno di vaccini anti-Covid è stato stimato in **46.579** per i dipendenti delle Società Italiane del Gruppo FS che svolgono attività di esercizio. Tra questi, si segnalano come **prioritari per la vacciazione anti-Covid un'aliquota di circa 170 operatori sanitari (medici ed infermieri) della Direzione Sanità di RFI,** presenti sul territorio nazionale e che svolgono attività specialistica medica a supporto dell'operatività ferroviaria per il personale di esercizio di RFI, Trenitalia e per le altre Società del Gruppo.
Ferroviario	ITALO - Nuovo Trasporto Viaggiatori	Servizi di trasporto passeggeri per ferrovia inclusi i servizi ad Alta Velocità	Tutto il personale operativo (circa 1200 unità) ha contatti diretti con il pubblico all'interno dei treni o nell'ambito delle stazioni ferroviarie. Il personale di staff (circa 200) svolge attività di ufficio regolarmente senza contatti esterni se non casi particolari. Il personale di Sala Operativa (circa 50 unità) svolge attività su turni nell'ambito degli uffici.	Il blocco delle attività del personale operativo potrebbe causare la mancata effettuazione di treni fino al completto blocco della circolazione dei treni ITALO con una conseguente riduzione dell'offerta AV. Il blocco delle attività della Sala Operartiva potrebbe causare la soprressione di alcuni treni.	
TRASPORTO FERROVIARIO	ORSA	Personale ferroviario	Il personale che svolge attività in ambienti pubblici, a contatto con clientela e fornitori	Ruolo strategico dei ferrovieri	
TRASPORTO FERROVIARIO	FERCARGO	Personale ferroviario di esercizio per trasporto merci e passeggeri, quindi tutti gli operativi (macchinisti, pdt)	Contatto interno ed esterno		

MOTORIZZAZIONE

Settore	Società/Ente pubblico/Associazione di categoria/Ministero	Descrizione attività	Tipo di contatto interno (tra dipendenti) ed esterno (con il pubblico)	Impatto socio-economico dell'eventuale blocco delle attività e nocumento al servizio pubblico	NOTE
TRASPORTI	MOTORIZZAZIONE - DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL CENTRO	Sportelleria, Esami di patente (Teoria e guida), revisione e collaudo veicoli, immatricolazione e omologazione veicoli, ispezioni sui corsi di formazione ed officine, autotrasporto persone e cose, omologazionbe dispositivi per autoveicoli, nazionalizzazione veicoli esteri, sicurezza dei trasporti ad impianti fissi	Contatto interno: parzialmente critico in quanto vengono utilizzati tutti i dispositivi e misure anticontagio previsti dalla vigente normativa; Contatto esterno: la criticità è maggiore. In particolare l'espletamento dell'attività operativa in ambienti diversi da quelli dell'Ufficio ed in particolare in ambienti confinati, quali le autovetture per l'espletamento degli esami di guida per diverse ore/esaminatore a turno operativo. I rapporti con utenza multipla comportano un rischio di contagio più elevato e meno controllabile (rapporti prolungati con utenza multipla, rischio connesso soprattutto a soggetti asintomatici o paucisintomatici). Attualmente per mitigare i rischi di quest'ultima tipologia di contatto viene effetuato screening massivo settimanale con tampone antigenico di tutti i dipendenti in servizio presso gli Uffici della DGT.	Elevatissimo: Su tutto il settore "automotive" (90 miliardi di fatturato/anno) può avere impatti negativi molto forti. Il settore dell'autotrasporto è fortemente condizionato dal buon funzionamento degli Uffici della Motorizzazione Civile per collaudi e revisioni indispensabili per la circolazione di tutti i veicoli. Eguale impatto hanno le patenti professionali ed i titoli abilitativi rilasciati dagli stessi Uffici.Dal punto di vista "sociale" il blocco delle attività d'esame produce impatti negativi su 6000 piccole imprese che esercitano l'attività di autoscuola.	In considerazione del numero dei dipendenti, circa 870 unità, a fronte del rischio potenziale di contagio connesso in particolar modo all''espletamento delle attività operative, nonché il grande impatto socio economico del possibile blocco delle attività, rende assolutamente conveniente la immunizzazione del personale. La mancata vaccinazione comprometterebbe, infatti, l'efficace funzionamento dei servizi erogati.
TRASPORTI	MOTORIZZAZIONE - DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL SUD	Esami di patente, revisione e collaudo veicoli, immatricolazione e omologazione veicoli, ispezioni sui corsi di formazione, autotrasporto persone e cose, nazionalizzazione veicoli esteri, sicurezza dei trasporti ad impianti fissi	Contatto interno: non critico; Contatto esterno: criticità elevata (rapporti prolungati con utenza multipla per 1000/2000 contatti stretti con non conviventi/anno). Il contatto è critico sia nel senso del contagio dei dipendenti addetti alle funzioni sia nel senso del contagio degli utenti per contatto con dipendenti inconsapevolmente infetti. Oggi per mitigare i rischi di quest'ultima tipologia di contatto viene effetuato screening massivo settimanale con tampone antigenico di tutti i dipendenti.	Elevatissimo: tutto il settore "automotive" (90 miliardi di fatrturato/anno) può avere impatti negativi molto forti dal blocco delle attività. Dal punto di vista "sociale" il blocco delle attività d'esame produce impatti assai violenti su 6000 piccole imprese che esercitano l'attività di autoscuola.	Il numero di dipendenti assai limitato (circa 700) a fronte dei rischi potenziali di contagio connessi con l'attività eserciatata, nonché il grande impatto socio economico del possibile blocco delle attività, rende assolutamente conveniente la immunizzazione del personale non appena possibile.
TRASPORTI	MOTORIZZAZIONE - DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD EST	Esami di patente, revisione e collaudo veicoli, immatricolazione e omologazione veicoli, ispezioni sui corsi di formazione, autotrasporto persone e cose, nazionalizzazione veicoli esteri, sicurezza dei trasporti ad impianti fissi	Contatto interno: non critico; Contatto esterno: criticità elevata (rapporti prolungati con utenza multipla per 1000/2000 contatti stretti con non conviventi/anno). Il contatto è critico sia nel senso del contagio dei dipendenti addetti alle funzioni sia nel senso del contagio degli utenti per contatto con dipendenti inconsapevolmente infetti. Oggi per mitigare i rischi di quest'ultima tipologia di contatto viene effetuato screening massivo settimanale con tampone antigenico di tutti i dipendenti.	Elevatissimo: tutto il settore "automotive" (90 miliardi di fatturato/anno) può avere impatti negativi molto forti dal blocco delle attività. Dal punto di vista "sociale" il blocco delle attività d'esame produce impatti assai violenti su 6000 piccole imprese che esercitano l'attività di autoscuola.	Il numero di dipendenti assai limitato (circa 600) a fronte dei rischi potenziali di contagio connessi con l'attività eserciatata, nonché il grande impatto socio economico del possibile blocco delle attività, rende assolutamente conveniente la immunizzazione del personale non appena possibile.
TRASPORTI	MOTORIZZAZIONE - DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD OVEST	Esami di patente, revisione e collaudo veicoli, immatricolazione e omologazione veicoli, ispezioni sui corsi di formazione, autotrasporto persone e cose, nazionalizzazione veicoli esteri, sicurezza dei trasporti ad impianti fissi	Contatto interno: parzialmente critico in quanto vengono utilizzati tutti i dispositivi e misure anticontagio previsti dalla vigente normativa; Contatto esterno: criticità elevata (attività di sportello, svolgimento degli esami per il conseguimento della patente di guida, sedute esterne di revisioni/collaudi presso gli enti/agenzie autorizzate).	Elevatissimo: tutto il settore "automotive" (90 miliardi di fatturato/anno) può avere impatti negativi molto forti dal blocco delle attività. Dal punto di vista "sociale" il blocco delle attività d'esame produce impatti assai violenti su 6000 piccole imprese che esercitano l'attività di autoscuola.	In considerazione del numero dei dipendenti, stimato in 858 unità, a fronte del rischio potenziale di contagio connesso in particolar modo all''espletamento delle attività operative, nonché il grande impatto socio-economico del possibile blocco delle attività, rende assolutamente conveniente la immunizzazione del personale. La mancata vaccinazione comprometterebbe, infatti, l'efficace funzionamento dei servizi erogati.

TRASPORTO AEREO

Settore	Società/Ente pubblico/Associazione di categoria/Ministero	Descrizione attività	Tipo di contatto interno (tra dipendenti) ed esterno (con il pubblico)	Impatto socio-economico dell'eventuale blocco delle attività e nocumento al servizio pubblico	NOTE
Trasporto Pubblico Passeggeri	Wizzair	Attività aerea di linea	Contatto tra crew members e con I passeggeri	Sospensione line, quarantena, aspettativa non pagata, cassaintegrazione.	Nil
Personale Navigante (PNT e PNC)	Alitalia Spa e Alitalia CityLiner Spa	PNT-Personale specializzato alla guida degli aeromobili della compagna PNC- Personale specializzato all'assistenza dei passeggeri a bordo	Alto	Alto	Priorità 1
Personale operativo Ground Ops (Assistenza Pista e Assistenza Pax)	Alitalia Spa	Personale specializzato all'assistenza a terra dei passeggeri(check-in, sale vip, biglietteria,PRM -Passeggeri a ridotta mobilità etc) Personale specializzato all'espletamento dei servizi aeromobili quando in pista o al gate (rampa, centraggio, gestione bagagli, traino, trasporti etc)	Alto	Alto	Priorità 1
Personale Operativo E&M	Alitalia Spa e Atitech Spa	Personale qualificato specializzato alla manutenzione aeromobile e al suo rilascio in servizio a seguito di controlli,ispezioni,sostituzioni e riparazioni di anomalie riscontrate,prima,durante e dopo il volo, o sulla base di programmi di manutenzione previsti dal costruttore.	Alto	Alto	Priorità 1
Personale Semioperativo OCC	Alitalia Spa	Personale in turno specializzato al coordinamento delle attivita di volo e di manutazione e alla gestione delle eventuali discruptions in operativo	Alto	Alto	Priorità 1
Personale Staff (Aree Corporate, Area Business, Area Operations)	Alitalia Spa; Alitalia Cityliner Spa;	Personale specializzato alle attività di Corporate (Medicina, Finance, IT , Procurement), Business (Revenue Mngmt, Vendite, Call Center) Staff Operations (Quality, Safety , Staff Operazioni di Volo, Staff Ground Ops , CAMO E&M; Addestramento PNC e PNT, Addestramento personale di Ground Ops etc)	Medio	Alto	Priorità 2
Personale Staff (Aree Corporate e Business)	Alitalia Spa; Alitalia loyalty	Personale specializzato alle attività Corporate (Internal Audit, Comunicazione, Legale, HR) e Business (Marketing) , gestione progamma millemiglia	Basso	Medio	Priorità 3
Aviazione (Vettore aereo)	Volotea, S.L. Paryita IVA: IT04107830277 C/O Aeroporto Marco Polo Viale Luigi Broglio, 8 30173 Venezia ITALIA	Trasporto pubblico passeggeri e merci	- Il personale navigante, piloti e assistenti di volo, esercitano tutti le loro funzioni a stretto contatto tra loro stessi e con i passeggeri trasportati nel corso della navigazione. - I Caposcali, essenziali per la conduzione delle operazioni di volo, esercitano tutti le loro funzioni a stretto contatto con gli equipaggi ed i lavoratori aeroportuali.	- Volotea opera più di 165 rotte dagli aeroporti italiani. - Il 55% di tali rotte sono voli nazionali italiani, che collegano città italiane. Di cui 45 collegamenti sono collegamenti con le isole italiane. - Volotea è l'unico operatore in 106 delle 165 rotte che opera dagli aeroporti italiani. - Volotea ha trasportato nel 2019 più di 3.546.535 passeggeri da / per gli aeroporti italiani. Il trasporto aereo è un servizio pubblico di rilevanza strategica ed un fattore abilitante per l'economia. Garantire e mantenere una connettività sicura ed efficiente tra le città italiane è fondamentale per la ripresa economica del Paese. Inoltre, durante una pandemia, la connettività aerea è elemento essenziale per consentire la movimentazione delle persone che viaggiono, tra gli altri, per motivi di necessità, nonchè la movimentazione delle merci essenziali. È quindi essenziale preservare la salute dei membri degli equipaggi. Considerando che i membri degli equipaggi sono permanentemente in stretto contatto tra loro stessi e con i passeggeri, nonchè l'importanza della loro funzione, è fondamentale che essi siano vaccinati con priorità.	Ad oggi Volotea ha piu di 434 persone impiegate in Italia, come da seguente ripartizione: - 147 piloti - 275 assistenti di volo - 12 impiegati di terra
Accountable Manager	Poste Air Cargo S.r.l. - Gruppo Poste Italiane S.p.A.	Trasporto aereo postale e cargo merci (incluso servizio postale universale)	interno/esterno	possibile interruzione/ritardi nei voli della rete a supporto della distribuzione di posta (servizio universale e non) e pacchi da parte di Poste Italiane	
Flight Operations - Piloti di aeromobile	Poste Air Cargo S.r.l. - Gruppo Poste Italiane S.p.A.	Trasporto aereo postale e cargo merci (incluso servizio postale universale)	interno/esterno	possibile interruzione/ritardi nei voli della rete a supporto della distribuzione di posta (servizio universale e non) e pacchi da parte di Poste Italiane	
Flight Operations - Coordinamento voli	Poste Air Cargo S.r.l. - Gruppo Poste Italiane S.p.A.	Trasporto aereo postale e cargo merci (incluso servizio postale universale)	interno	possibile interruzione/ritardi nei voli della rete a supporto della distribuzione di posta (servizio universale e non) e pacchi da parte di Poste Italiane	
Part 145 - Manutenzione aeromobili flotta sociale	Poste Air Cargo S.r.l. - Gruppo Poste Italiane S.p.A.	Trasporto aereo postale e cargo merci (incluso servizio postale universale)	interno/esterno	possibile interruzione/ritardi nei voli della rete a supporto della distribuzione di posta (servizio universale e non) e pacchi da parte di Poste Italiane	
Ground Operations Dept.	Poste Air Cargo S.r.l. - Gruppo Poste Italiane S.p.A.	Trasporto aereo postale e cargo merci (incluso servizio postale universale)	interno/esterno	possibile interruzione/ritardi nei voli della rete a supporto della distribuzione di posta (servizio universale e non) e pacchi da parte di Poste Italiane	
Compagnia Aerea	Soc. srl	OSP Isola d'Elba	Ufficio biglietteria aerea con turnazioni tra 4 dipendenti, Nr. 3 assistenti di volo, equipaggio on duty composto da 3 membri che ruotano ogni 15 gg	La principale utenza del servizio è costituito da abitanti dell'isola d'Elba che necessitano di raggiungere il Continente per motivi sanitari con rientro in giornata alla proprie abitazioni. L'assenza del servizio obbligherebbe soggetti a rischio sanitario ad affrontare viaggi di oltre 6-7 ore, talvolta senza nemmeno la certezza di poter tornare a casa in giornata.	

TRASPORTO AEREO

AVIAZIONE/TRASPORTO AEREO	AIRDOLOMITI S.p.A	TRASPORTO PUBBLICO DI PASSEGGERI E TRASPORTI AEREI IN GENERE DI POSTA E MERCI, A TITOLO ONEROSO, SERVIZI COMPLEMENTARI ED ANNESSI DELLA NAVIGAZIONE AEREA, SIA IN PROPRIO CHE PER CONTO DI ALTRI, SIA DIRETTAMENTE CHE INDIRETTAMENTE, CON MEZZI PROPRI E DI TERZI	1.PERSONALE NAVIGANTE (PILOTI E ASSISTENTI DI VOLO): Stretto contatto con Passeggeri e tra di loro nel corso della navigazione. 2. PERSONALE IMPEGATIZIO: contatto interno con colleghi/contatto esterno con clienti e fornitori. 3. PERSONALE TECNICO: contatto interno con colleghi.	La positività del personale navigante e/o di alcune aree del personale di terra e tecnico e l'eventuale quarantena i potrebbe determinare, il blocco e/o la sospensione delle operazioni volo, oltre che possibili focolai tra i passeggeri e impiegati. In aggiunta a quanto sopra, un'ulteriore interruzione totale dell'attività potrebbe compromettere la continuità aziendale con l'inevitabile ripercussione sui livelli ocupazioneli. A questo si aggiunge l'interruzione delle attività di pubblica utilità.	RAGGRUPPAMENTO ANAGRAFICO (Situazione 31.01.2021) QUALIFICA / <30 / 31-40 / 41-50 / 51-60 / >60 / TOTALE PILOTI: 60 / 26 / 42 / 61 / 8 / 197 ASSISTENTI CABINA: 72 / 94 / 122 / 18 / / 306 TERRA: 46 / 65 / 86 / 38 / - / 235 Totale: 178 / 185 / 250 / 117 / 8 / 738
Trasporto aereo	DAT A/S	Attività manageriale	Dirigenti e impiegati: Contatto con esterno minimo / Contatto interno minimo	Minimo	
Trasporto aereo	UAB DAT LT	Attività di volo	Personale navigante (piloti e aa/vv): contatto interno ed esterno alto	Alto	
Trasporto aereo	UAB DAT LT	Attività manutentive	Personale manutenzione: contatto interno medio/alto, contatto esterno minimo	Medio	
COMPAGNIA AEREA CARGO	CARGOLUX ITALIA S.P.A	COMPAGNIA AEREA CARGO, TRASPORTO MERCI	CONTATTI STRETTI TRA DIPENDENTI (IMPIEGATI E PILOTI), CONTATTI CASUALI CON PROVIDER ESTERNI (AEROPORTUALI E NON)	SOSPENSIONE TRASPORTO MERCI MATERIALE SANITARIO	
TRASPORTO AEREO	BLUE PANORAMA AIRLINES S.P.A.	- L'ESERCIZIO DEI TRASPORTI AEREI - IN GENERE - DI PASSEGGERI, DI POSTA E DI MERCI, A TITOLO ONEROSO; - L'ACQUISTO, L'ESERCIZIO, LA VENDITA E LA LOCAZIONE, ATTIVA E PASSIVA, DI AEROMOBILI NAZIONALI E/O ESTERI, NONCHE' L'ACQUISTO, LA VENDITA, LA LOCAZIONE E LA RAPPRESENTANZA DI AZIENDE NAZIONALI ED ESTERE, AVENTI SCOPI ANALOGHI E AFFINI; - L'ESERCIZIO E L'ATTIVITA' DI GESTIONE AEROPORTUALE, LA CONDUZIONE E LA GESTIONE DI CENTRI DI ASSISTENZA E DI MANUTENZIONE DI VELIVOLI, LE RIPARAZIONI E LA MANUTENZIONE DI VELIVOLI; - LA FORMAZIONE PROFESSIONALE AERONAUTICA, NONCHE' L'ELABORAZIONE DI STUDI E DI RICERCHE IN CAMPO AERONAUTICO; - PRESTARE SERVIZI DI FORMAZIONE E ADDESTRAMENTO, IVI INCLUSI SERVIZI PER LA GESTIONE DEI PROGRAMMI DI MANUTENZIONE; - PRODUZIONE E ORGANIZZAZIONE DI VIAGGI E SOGGIORNI E OGNI ALTRA FORMA DI PRESTAZIONE TURISTICA A SERVIZIO DEI CLIENTI.	- CONTATTO DIRETTO CON IL PUBBLICO PER ASSISTENTI DI VOLO, PILOTI E PERSONALE DI TERRA - CONTATTO DIRETTO TRA DIPENDENTI	- TOTALE ASSENZA DI VOLI E SOSPENSIONE DEI COLLEGAMENTI CON LE DESTINAZIONI NAZIONALI ED ESTERE - TOTALE ASSENZA DI RICAVI PER L'AZIENDA E CONTESTUALE RIMBORSO AI CLIENTI DEGLI IMPORTI DERIVANTI DALLA VENDITA DI BIGLIETTI - SCADENZA SENZA POSSIBILITA' DI RINNOVO DEI CONTRATTI DI LAVORO A TEMPO DETERMINATO E A PROGETTO - ATTIVAZIONE DELLA CASSA INTEGRAZIONE PER TUTTO IL PERSONALE FINO AL MASSIMO DI ORE CONSENTITO DALLA LEGGE	
AERO	ALBASTAR, SA	TRASPORTO AEREO	Contatti tra dipendenti principalmente dovuti alla presenza in attività d'ufficio e durante periodi di riposo fuori sede Contatto con il pubblico principalmente a bordo dell'aeromobile	Basato sulla limitazione della libera circolazione delle persone sia a livello regionale che internazionale.	
Aviazione civile	Ryanair Holding Group Plc (Malta Air Ltd)	Operazioni di volo su rotte nazionali ed internazionali	Il Gruppo Ryanair rispetta pienamente i protocollii europei e nazionali volti a prevenire la diffusione del Covid-19. Tuttavia, in qualità di fornitore di un servizio essenziale, il personale del Gruppo Ryanair frequenta luoghi di lavoro in cui entra in contatto sia con i colleghi che con il pubblico.	Uno stop completo o un'ulteriore riduzione dei voli avrebbe un impatto sociale ed economico devastante. La nostra compagnia, inoltre, effettua voli giornalieri da e per le isole italiane, collegando la Sardegna e la Sicilia con le altre regioni o fornendo collegamenti con aeroporti regionali in zone con critiche carenze di altre infrastrutture. L'eventuale mancanza dei nostri voli di linea potrebbe comportare un grave danno al servizio pubblico, inficiando il principio fondamentale della libera circolazione dei cittadini italiani.	Il Gruppo Ryanair impiega attualmente in Italia oltre 2.300 addetti ai trasporti essenziali che hanno operato e supportato i voli per il periodo della pandemia da Covid 19. Siamo immediatamente disponibili a comunicare l'elenco di tutto questo personale affinché possa essere vaccinato in via prioritaria.
Trasporti	NEOS SPA	Trasporto aereo passeggeri/cargo	interno ed esterno	NEOS sta operando voli passeggeri per coloro i quali devono rientrare nei propri Paesi in osservanza del dPCM attualmente in vigore (diritto di cittadinanza, motivi di lavoro, salute e ricongiungimento familiare). NEOS collabora inoltre con la Struttura del Commissario che riporta alla Presidenz adel Consiglio con un'attività continua di voli cargo per il trasporto di materiali sanitari (DPI).	I cinesi sono molto attenti a questo aspetto e hanno già fatto richiesta, per ora informale, sul nostro piano vaccinale e riteniamo possa essere un elemento a favore delle regolarità delle nostre operazioni
Trasporto Aereo	LSG Sky Chefs Spa	Catering Aereo	Il personale addetto è in costante contatto per le mansioni svolte con i colleghi di lavoro, nell'ambito dei reparti: lavaggio materiali, produzione, preparazione e confezionamento. Per le operazioni di carico e scarico dei cibi e materiali a bordo degli aeromobili, le maestranze vengono altresì in contatto con gli operatori di bordo e con i passeggeri.	allegato (2)	

TRASPORTO AEREO

Trasporto Aereo	DNATA Srl	Catering Aereo	Il personale addetto è in costante contatto per le mansioni svolte con i colleghi di lavoro, nell'ambito dei reparti: lavaggio materiali, produzione, preparazione e confezionamento. Per le operazioni di carico e scarico dei cibi e materiali a bordo degli aeromobili, le maestranze vengono altresì in contatto con gli operatori di bordo e con i passeggeri.		
Trasporto Aereo	DO&CO Srl	Catering Aereo	Il personale addetto è in costante contatto per le mansioni svolte con i colleghi di lavoro, nell'ambito dei reparti: lavaggio materiali, produzione, preparazione e confezionamento. Per le operazioni di carico e scarico dei cibi e materiali a bordo degli aeromobili, le maestranze vengono altresì in contatto con gli operatori di bordo e con i passeggeri.	In caso di contagio pandemico delle maestranze si verificherebbe il blocco del servizio con conseguente cancellazione dei voli a media e lunga percorrenza.	
Trasporto Aereo	Mediterrane Catering	Catering Aereo	Il personale addetto è in costante contatto per le mansioni svolte con i colleghi di lavoro, nell'ambito dei reparti: lavaggio materiali, produzione, preparazione e confezionamento. Per le operazioni di carico e scarico dei cibi e materiali a bordo degli aeromobili, le maestranze vengono altresì in contatto con gli operatori di bordo e con i passeggeri.	In caso di contagio pandemico delle maestranze si verificherebbe il blocco del servizio con conseguente cancellazione dei voli a media e lunga percorrenza.	
TRASPORTO AEREO	ENAC- ispettore	attività di vigilanza e controllo di natura operativa, che si esplica nell'effettuazione di rilievi nei confronti del soggetto vigilato	contatti tra gli ispettori durante le fasi dell'attività ispettiva, spesso determinati dalla necessità di collaborare all'interno di un team e contatti esterni con gli operatori vigilati	mancata supervisione con probabile riduzione dei livelli di sicurezza e qualità dei servizi	priorità 1
TRASPORTO AEREO	ENAC- personale APT	mansioni amministrative e tecniche inerenti ad attività delle Direzioni Aeroportuali svolte da Funzionari e Collaboratori	contatti tra i colleghi e con gli operatori aeroportuali nell'ambito dell'attività svolta	Ripercussioni sul regolare svolgimento delle attività aeroportuali	priorità 1
TRASPORTO AEREO	ENAC- personale DO	Assicura lo svolgimento di numerosi processi istituzionali complessi e/o con volumi elevati caratterizzati principalmente da rilevanza esterna, interfacciandosi frequentemente con gli Stakeholder esterni sia pubblici che privati. Provvede alla certificazione e alla sorveglianza di aeroporti, eliporti, operatori aerei commerciali, imprese di manutenzione, imprese di gestione della navigabilità continua, imprese di produzione, CVRP, laboratori, ATO, DTO, organizzazioni di addestramento tecnico e scuole di paracadutismo. Provvede, altresì, all'autorizzazione per le operazioni aeree specializzate ad alto rischio e alla sorveglianza degli operatori non commerciali (es. NCC, NCO ecc.) e, ove previsto, alle relative approvazioni.	contatti con i colleghi all'interno della stessa Direzione o con colleghi appartenenti ad altre Direzioni in conseguenza di missioni autorizzate. Contatti esterni con gli Stakeholders interessati.	Interruzione dei processi con conseguente blocco delle attività dell'intero settore del trasporto aereo e gravi ripercussioni nell'ambito della Safety	priorità 1
TRASPORTO AEREO	ENAC- personale presso la Direzione centrale	attività di natura tecnica e amministrativa espletate dal personale Dirigente, Funzionari e Collaboratori	contatti interni sia con i colleghi della propria Direzione di appartenenza sia con i colleghi di altre Direzioni. Contatti esterni con tutti i soggetti coinvolti nell'intero settore di riferimento	impossibilità di assicurare lo svolgimento delle attività finalizzate all'attuazione di livelli di sicurezza aerea (Security e Safety).	priorità 2
Trasporto aereo	Aziende associate ad Assohandlers (Alha Airport Mxp S.p.A; Alha Airport Fco S.p.A.; Malpensa Logistica Europa S.p.A.; Fiumicino Logistica Europa S.r.l.u.; Gh Napoli S.p.A.; Gh Venezia S.p.A.; Gh Bologna S.p.A.; Gh Catania S.r.l.; Aviapartner Handling S.p.A.; Aviapartner S.p.A.; Aviapartner Sicily S.r.l.; Aviapartner Palermo S.r.l.; Aviapartner Italia S.r.l; Aviation Services S.p.A.; Airport Handling S.p.A.; Fast Freight Marconi S.p.A.; BGY International Services S.r.l.; Toscana Aeroporti Handling S.r.l.; Sagat Handling S.p.A.; Xpress S.r.l.; Xpress Handling S.r.l.)	Handlers aeroportuali Assitenza passeggeri, bagali e merci	diretto per assistenza a passeggeri ed equipaggi	blocco del trasporto aereo nazionale ed internazionale di passeggeri e merci da e per l'Italia	9100 addetti operativi in contatto con il pubblico e n°500 addetti di Staff

TRASPORTO AEREO

Trasporto aereo - Società di gestione aeroportuale	*ABD Airport S.p.A.* *ADR Aeroporti di Roma S.p.A.* *AER/TRE S.p.A.* *AERDORICA S.p.A.* *Aeroporti di Puglia S.p.A.* *AEROPORTO di GENOVA S.p.A.* *Aeroporto FRIULI VENEZIA GIULIA S.p.A.* *Aeroporto G.Marconi di Bologna S.p.A.* *Aeroporto Valerio Catullo di Verona* *AIRGEST S.p.A.* *AIRIMINUM 2014 S.p.A.* *AST Aeroservizi S.p.A.* *AVA S.p.A.* *AVDA S.p.A.* *GEAC S.p.A.* *Geasar S.p.A.* *GESAC S.p.A.* *GESAP S.p.A.* *SAC – Società Aeroporto di Catania* *SACal S.p.A.* *SACBO S.p.A.* *SAGA S.p.A.* *SAGAT S.p.A.* *SASE S.p.A.* *SAVE S.p.A.* *SEA S.p.A.* *SEAM S.p.A.* *SOACO S.p.A.* *SOGAER S.p.A.* *SOGEAAL S.p.A.* *SOGEAP S.p.A.* *Toscana Aeroporti S.p.A.* ** L'elenco include le società di gestione aeroportuale associate ad Assaeroporti. Ai fini dell'individuazione delle categorie di lavoratori da sottoporre prioritariamente alla vaccinazione anti-Covid devono essere considerate anche le eventuali imprese controllate/collegate e/o subcontractor che effettuano servizi rientranti nell'area operations o, comunque, essenziali per assicurare l'operatività dell'aeroporto (si veda colonna "Nota")*	Ai sensi dell'art. 705 Cod. Nav. ("Compiti del gestore aeroportuale"), il gestore aeroportuale è "*il soggetto cui è affidato, sotto il controllo e la vigilanza dell'ENAC, insieme ad altre attività o in via esclusiva, il compito di amministrare e di gestire, secondo criteri di trasparenza e non discriminazione, le infrastrutture aeroportuali e di coordinare e controllare le attività dei vari operatori privati presenti nell'aeroporto o nel sistema aeroportuale considerato […]* ", assicurando, inter alia, "*la presenza in aeroporto dei necessari servizi di assistenza a terra […], fornendoli direttamente o coordinando l'attività dei soggetti idonei che forniscono i suddetti servizi a favore di terzi o in autoproduzione* ". Inoltre, il Regolamento UE n.139/2014, nello stabilire i requisiti tecnici e le procedure amministrative per la certificazione degli aeroporti, conferisce al Gestore aeroportuale il ruolo di "*responsabile del funzionamento dell'aeroporto* ".	L'attività del personale alle dipendenze dei gestori aeroportuali può essere sostanzialmente suddivisa in due macro categorie: operations e corporate. Nella prima rientrano numerose funzioni che assicurano l'operatività degli scali, tra le quali si citano prioritariamente: i controlli di aviation security, l'assistenza ai passeggeri (accettazione del passeggero e dei bagagli, assistenza alle persone a ridotta mobilità, infopoint, ecc.), i presidi sanitari aeroportuali, il terminal management, la movimentazione dei passeggeri da/verso gli aeromobili. La seconda è invece caratterizzata da personale che espleta funzioni amministrative, direttive e gestionali. Tutte le funzioni elencate in ambito operations sono caratterizzate sia da un contatto interno tra dipendenti, considerata la necessità di lavorare in team, sia dal contatto esterno con il pubblico, essendo il personale a diretto contatto con i passeggeri.	I gestori aeroportuali e l'intera filiera del trasporto aereo hanno continuato a garantire, anche nelle fasi più acute della pandemia, l'erogazione e la funzionalità dei servizi offerti, aventi natura di servizio pubblico essenziale, indispensabili per garantire la mobilità delle persone e il trasporto delle merci. I mesi del primo lockdown hanno ancor più dimostrato il ruolo chiave e insostituibile svolto dal traporto aereo per assicurare la distribuzione in tutte le aree geografiche del Paese di dispositivi e apparecchiature mediche, nonché per far fronte alla domanda crescente del commercio on-line. Un eventuale blocco delle attività svolte dagli aeroporti determinerebbe pertanto gravi interruzioni nella logistica del trasporto merci, le cui conseguenze sarebbero ancor più critiche ai fini della distribuzione dei vaccini anti-Covid anche per via aerea. Verrebbe inoltre preclusa totalmente la mobilità delle persone per via aerea e intere aree geografiche del Paese, non servite da modalità di trasporto alternative, rischierebbero l'isolamento. Inoltre, ove una società gestisca più di un aeroporto, tenuto conto che i lavoratori degli scali interessati sono spesso in contatto tra loro, una eventuale trasmissione del COVID potrebbe potenzialmente compromettere l'operatività di una pluralità di aeroporti.	Le convenzioni per l'affidamento delle gestioni aeroportuali prevedono espressamente che i servizi di competenza del gestore aeroportuale possano essere da questo svolti direttamente o "*a mezzo di ditte specializzate e/o società terze e/o collegate o controllate* ". Una pluralità di gestori affida a terzi, mediante contratti di appalto o subconcessione, l'effettuazione di rilevanti servizi rientranti nell'area operations (a titolo esemplificativo e non esaustivo, i servizi di security, handling, assistenza PRM, pronto soccorso aeroportuale, pulizie e manutenzioni, etc.) ovvero provvede a tali servizi per il tramite di imprese controllate o collegate. Il personale di società terze oppure di società controllate o collegate che svolgono i servizi di cui sopra interagisce in modo costante e diretto sia con i passeggeri che con il personale operativo del gestore aeroportuale e, pertanto, si ritiene debba rientrare tra le categorie di lavoratori da sottoporre prioritariamente alla vaccinazione anti-Covid.
TRASPORTO PASSEGGERI E MERCI	AEGEAN AIRLINES	Servizi aerei di linea per il trasporto di passeggeri, merci e posta	Contatti interni ed esterni (dipendenti con mansioni di contatto con il pubblico, assistenza e supervisione aeroportuale, presenza fisica nei pressi dell'aeromobile per verifiche tecniche.	Il blocco dell'attivita comporterebbe l'impossibilità di garantire la regolarità nel servizio di trasporto sia di passeggeri che merci/posta. Il disservizio può arrivare a dover annullare parte o la totalità delle frequenze di voli previste.	
TRASPORTO PASSEGGERI E MERCI	AEROFLOT	Servizi aerei di linea per il trasporto di passeggeri, merci e posta	Contatti interni ed esterni (dipendenti con mansioni di contatto con il pubblico, assistenza e supervisione aeroportuale, presenza fisica nei pressi dell'aeromobile per verifiche tecniche.	Il blocco dell'attivita comporterebbe l'impossibilità di garantire la regolarità nel servizio di trasporto sia di passeggeri che merci/posta. Il disservizio può arrivare a dover annullare parte o la totalità delle frequenze di voli previste.	
TRASPORTO PASSEGGERI E MERCI	AEROLINEAS ARGENTINAS	Servizi aerei di linea per il trasporto di passeggeri, merci e posta	Contatti interni ed esterni (dipendenti con mansioni di contatto con il pubblico, assistenza e supervisione aeroportuale, presenza fisica nei pressi dell'aeromobile per verifiche tecniche.	Il blocco dell'attivita comporterebbe l'impossibilità di garantire la regolarità nel servizio di trasporto sia di passeggeri che merci/posta. Il disservizio può arrivare a dover annullare parte o la totalità delle frequenze di voli previste.	
TRASPORTO PASSEGGERI E MERCI	AIR ALGERIE	Servizi aerei di linea per il trasporto di passeggeri, merci e posta	Contatti interni ed esterni (dipendenti con mansioni di contatto con il pubblico, assistenza e supervisione aeroportuale, presenza fisica nei pressi dell'aeromobile per verifiche tecniche.	Il blocco dell'attivita comporterebbe l'impossibilità di garantire la regolarità nel servizio di trasporto sia di passeggeri che merci/posta. Il disservizio può arrivare a dover annullare parte o la totalità delle frequenze di voli previste.	

TRASPORTO AEREO

TRASPORTO PASSEGGERI E MERCI	AIR CANADA	Servizi aerei di linea per il trasporto di passeggeri, merci e posta	Contatti interni ed esterni (dipendenti con mansioni di contatto con il pubblico, assistenza e supervisione aeroportuale, presenza fisica nei pressi dell'aeromobile per verifiche tecniche.	Il blocco dell'attivita comporterebbe l'impossibilità di garantire la regolarità nel servizio di trasporto sia di passeggeri che merci/posta. Il disservizio può arrivare a dover annullare parte o la totalità delle frequenze di voli previste.	
TRASPORTO PASSEGGERI E MERCI	AIR FRANCE	Servizi aerei di linea per il trasporto di passeggeri, merci e posta	Contatti interni ed esterni (dipendenti con mansioni di contatto con il pubblico, assistenza e supervisione aeroportuale, presenza fisica nei pressi dell'aeromobile per verifiche tecniche.	Il blocco dell'attivita comporterebbe l'impossibilità di garantire la regolarità nel servizio di trasporto sia di passeggeri che merci/posta. Il disservizio può arrivare a dover annullare parte o la totalità delle frequenze di voli previste.	Il blocco anche parziale dell'attività sarebbe di nocumento anche ai vettori che attualmente si servono di KLM per servizi di manutenzione aeronautica.
TRASPORTO PASSEGGERI E MERCI	AIR INDIA - N A C I L	Servizi aerei di linea per il trasporto di passeggeri, merci e posta	Contatti interni ed esterni (dipendenti con mansioni di contatto con il pubblico, assistenza e supervisione aeroportuale, presenza fisica nei pressi dell'aeromobile per verifiche tecniche.	Il blocco dell'attivita comporterebbe l'impossibilità di garantire la regolarità nel servizio di trasporto sia di passeggeri che merci/posta. Il disservizio può arrivare a dover annullare parte o la totalità delle frequenze di voli previste.	
TRASPORTO PASSEGGERI E MERCI	AIR MAURITIUS	Servizi aerei di linea per il trasporto di passeggeri, merci e posta	Contatti interni ed esterni (dipendenti con mansioni di contatto con il pubblico, assistenza e supervisione aeroportuale, presenza fisica nei pressi dell'aeromobile per verifiche tecniche.	Il blocco dell'attivita comporterebbe l'impossibilità di garantire la regolarità nel servizio di trasporto sia di passeggeri che merci/posta. Il disservizio può arrivare a dover annullare parte o la totalità delle frequenze di voli previste.	
TRASPORTO PASSEGGERI E MERCI	ALL NIPPON AIRWAYS	Servizi aerei di linea per il trasporto di passeggeri, merci e posta	Contatti interni ed esterni (dipendenti con mansioni di contatto con il pubblico, assistenza e supervisione aeroportuale, presenza fisica nei pressi dell'aeromobile per verifiche tecniche.	Il blocco dell'attivita comporterebbe l'impossibilità di garantire la regolarità nel servizio di trasporto sia di passeggeri che merci/posta. Il disservizio può arrivare a dover annullare parte o la totalità delle frequenze di voli previste.	
TRASPORTO PASSEGGERI E MERCI	AMERICAN AIRLINES	Servizi aerei di linea per il trasporto di passeggeri, merci e posta	Contatti interni ed esterni (dipendenti con mansioni di contatto con il pubblico, assistenza e supervisione aeroportuale, presenza fisica nei pressi dell'aeromobile per verifiche tecniche.	Il blocco dell'attivita comporterebbe l'impossibilità di garantire la regolarità nel servizio di trasporto sia di passeggeri che merci/posta. Il disservizio può arrivare a dover annullare parte o la totalità delle frequenze di voli previste.	
TRASPORTO PASSEGGERI E MERCI	BRITISH AIRWAYS	Servizi aerei di linea per il trasporto di passeggeri, merci e posta	Contatti interni ed esterni (dipendenti con mansioni di contatto con il pubblico, assistenza e supervisione aeroportuale, presenza fisica nei pressi dell'aeromobile per verifiche tecniche.	Il blocco dell'attivita comporterebbe l'impossibilità di garantire la regolarità nel servizio di trasporto sia di passeggeri che merci/posta. Il disservizio può arrivare a dover annullare parte o la totalità delle frequenze di voli previste.	
TRASPORTO PASSEGGERI E MERCI	CARGOLUX AIRLINES INTL	Servizi aerei di linea per il trasporto di passeggeri, merci e posta	Contatti interni ed esterni (dipendenti con mansioni di contatto con il pubblico, assistenza e supervisione aeroportuale, presenza fisica nei pressi dell'aeromobile per verifiche tecniche.	Il blocco dell'attivita comporterebbe l'impossibilità di garantire la regolarità nel servizio di trasporto sia di passeggeri che merci/posta. Il disservizio può arrivare a dover annullare parte o la totalità delle frequenze di voli previste.	
TRASPORTO PASSEGGERI E MERCI	CATHAY PACIFIC AIRWAYS	Servizi aerei di linea per il trasporto di passeggeri, merci e posta	Contatti interni ed esterni (dipendenti con mansioni di contatto con il pubblico, assistenza e supervisione aeroportuale, presenza fisica nei pressi dell'aeromobile per verifiche tecniche.	Il blocco dell'attivita comporterebbe l'impossibilità di garantire la regolarità nel servizio di trasporto sia di passeggeri che merci/posta. Il disservizio può arrivare a dover annullare parte o la totalità delle frequenze di voli previste.	
TRASPORTO PASSEGGERI E MERCI	CHINA AIRLINES	Servizi aerei di linea per il trasporto di passeggeri, merci e posta	Contatti interni ed esterni (dipendenti con mansioni di contatto con il pubblico, assistenza e supervisione aeroportuale, presenza fisica nei pressi dell'aeromobile per verifiche tecniche.	Il blocco dell'attivita comporterebbe l'impossibilità di garantire la regolarità nel servizio di trasporto sia di passeggeri che merci/posta. Il disservizio può arrivare a dover annullare parte o la totalità delle frequenze di voli previste.	
TRASPORTO PASSEGGERI E MERCI	CHINA EASTERN AIRLINES	Servizi aerei di linea per il trasporto di passeggeri, merci e posta	Contatti interni ed esterni (dipendenti con mansioni di contatto con il pubblico, assistenza e supervisione aeroportuale, presenza fisica nei pressi dell'aeromobile per verifiche tecniche.	Il blocco dell'attivita comporterebbe l'impossibilità di garantire la regolarità nel servizio di trasporto sia di passeggeri che merci/posta. Il disservizio può arrivare a dover annullare parte o la totalità delle frequenze di voli previste.	
TRASPORTO PASSEGGERI E MERCI	CHINA SOUTHERN AIRLINES	Servizi aerei di linea per il trasporto di passeggeri, merci e posta	Contatti interni ed esterni (dipendenti con mansioni di contatto con il pubblico, assistenza e supervisione aeroportuale, presenza fisica nei pressi dell'aeromobile per verifiche tecniche.	Il blocco dell'attivita comporterebbe l'impossibilità di garantire la regolarità nel servizio di trasporto sia di passeggeri che merci/posta. Il disservizio può arrivare a dover annullare parte o la totalità delle frequenze di voli previste.	
TRASPORTO PASSEGGERI E MERCI	CUBANA DE AVIACION	Servizi aerei di linea per il trasporto di passeggeri, merci e posta	Contatti interni ed esterni (dipendenti con mansioni di contatto con il pubblico, assistenza e supervisione aeroportuale, presenza fisica nei pressi dell'aeromobile per verifiche tecniche.	Il blocco dell'attivita comporterebbe l'impossibilità di garantire la regolarità nel servizio di trasporto sia di passeggeri che merci/posta. Il disservizio può arrivare a dover annullare parte o la totalità delle frequenze di voli previste.	

TRASPORTO AEREO

TRASPORTO PASSEGGERI E MERCI	DELTA AIRLINES	Servizi aerei di linea per il trasporto di passeggeri, merci e posta	Contatti interni ed esterni (dipendenti con mansioni di contatto con il pubblico, assistenza e supervisione aeroportuale, presenza fisica nei pressi dell'aeromobile per verifiche tecniche.	Il blocco dell'attivita comporterebbe l'impossibilità di garantire la regolarità nel servizio di trasporto sia di passeggeri che merci/posta. Il disservizio può arrivare a dover annullare parte o la totalità delle frequenze di voli previste.	
TRASPORTO PASSEGGERI E MERCI	EGYPTAIR	Servizi aerei di linea per il trasporto di passeggeri, merci e posta	Contatti interni ed esterni (dipendenti con mansioni di contatto con il pubblico, assistenza e supervisione aeroportuale, presenza fisica nei pressi dell'aeromobile per verifiche tecniche.	Il blocco dell'attivita comporterebbe l'impossibilità di garantire la regolarità nel servizio di trasporto sia di passeggeri che merci/posta. Il disservizio può arrivare a dover annullare parte o la totalità delle frequenze di voli previste.	
TRASPORTO PASSEGGERI E MERCI	EL AL ISRAEL AIRLINES	Servizi aerei di linea per il trasporto di passeggeri, merci e posta	Contatti interni ed esterni (dipendenti con mansioni di contatto con il pubblico, assistenza e supervisione aeroportuale, presenza fisica nei pressi dell'aeromobile per verifiche tecniche.	Il blocco dell'attivita comporterebbe l'impossibilità di garantire la regolarità nel servizio di trasporto sia di passeggeri che merci/posta. Il disservizio può arrivare a dover annullare parte o la totalità delle frequenze di voli previste.	
TRASPORTO PASSEGGERI E MERCI	EMIRATES	Servizi aerei di linea per il trasporto di passeggeri, merci e posta	Contatti interni ed esterni (dipendenti con mansioni di contatto con il pubblico, assistenza e supervisione aeroportuale, presenza fisica nei pressi dell'aeromobile per verifiche tecniche.	Il blocco dell'attivita comporterebbe l'impossibilità di garantire la regolarità nel servizio di trasporto sia di passeggeri che merci/posta. Il disservizio può arrivare a dover annullare parte o la totalità delle frequenze di voli previste.	
TRASPORTO PASSEGGERI E MERCI	ETIHAD AIRWAYS	Servizi aerei di linea per il trasporto di passeggeri, merci e posta	Contatti interni ed esterni (dipendenti con mansioni di contatto con il pubblico, assistenza e supervisione aeroportuale, presenza fisica nei pressi dell'aeromobile per verifiche tecniche.	Il blocco dell'attivita comporterebbe l'impossibilità di garantire la regolarità nel servizio di trasporto sia di passeggeri che merci/posta. Il disservizio può arrivare a dover annullare parte o la totalità delle frequenze di voli previste.	
TRASPORTO PASSEGGERI E MERCI	ETIHAD CARGO	Servizi aerei di linea per il trasporto di passeggeri, merci e posta	Contatti interni ed esterni (dipendenti con mansioni di contatto con il pubblico, assistenza e supervisione aeroportuale, presenza fisica nei pressi dell'aeromobile per verifiche tecniche.	Il blocco dell'attivita comporterebbe l'impossibilità di garantire la regolarità nel servizio di trasporto sia di passeggeri che merci/posta. Il disservizio può arrivare a dover annullare parte o la totalità delle frequenze di voli previste.	
TRASPORTO PASSEGGERI E MERCI	FINNAIR	Servizi aerei di linea per il trasporto di passeggeri, merci e posta	Contatti interni ed esterni (dipendenti con mansioni di contatto con il pubblico, assistenza e supervisione aeroportuale, presenza fisica nei pressi dell'aeromobile per verifiche tecniche.	Il blocco dell'attivita comporterebbe l'impossibilità di garantire la regolarità nel servizio di trasporto sia di passeggeri che merci/posta. Il disservizio può arrivare a dover annullare parte o la totalità delle frequenze di voli previste.	
TRASPORTO PASSEGGERI E MERCI	IRAN AIR	Servizi aerei di linea per il trasporto di passeggeri, merci e posta	Contatti interni ed esterni (dipendenti con mansioni di contatto con il pubblico, assistenza e supervisione aeroportuale, presenza fisica nei pressi dell'aeromobile per verifiche tecniche.	Il blocco dell'attivita comporterebbe l'impossibilità di garantire la regolarità nel servizio di trasporto sia di passeggeri che merci/posta. Il disservizio può arrivare a dover annullare parte o la totalità delle frequenze di voli previste.	
TRASPORTO PASSEGGERI E MERCI	KLM – Royal Dutch Airlines	Servizi aerei di linea per il trasporto di passeggeri, merci e posta	Contatti interni ed esterni (dipendenti con mansioni di contatto con il pubblico, assistenza e supervisione aeroportuale, presenza fisica nei pressi dell'aeromobile per verifiche tecniche.	Il blocco dell'attivita comporterebbe l'impossibilità di garantire la regolarità nel servizio di trasporto sia di passeggeri che merci/posta. Il disservizio può arrivare a dover annullare parte o la totalità delle frequenze di voli previste.	Il blocco anche parziale dell'attività sarebbe di nocumento anche ai vettori che attualmente si servono di KLM per servizi di manutenzione aeronautica.
TRASPORTO PASSEGGERI E MERCI	KOREAN AIR	Servizi aerei di linea per il trasporto di passeggeri, merci e posta	Contatti interni ed esterni (dipendenti con mansioni di contatto con il pubblico, assistenza e supervisione aeroportuale, presenza fisica nei pressi dell'aeromobile per verifiche tecniche.	Il blocco dell'attivita comporterebbe l'impossibilità di garantire la regolarità nel servizio di trasporto sia di passeggeri che merci/posta. Il disservizio può arrivare a dover annullare parte o la totalità delle frequenze di voli previste.	
TRASPORTO PASSEGGERI E MERCI	KUWAIT AIRWAYS	Servizi aerei di linea per il trasporto di passeggeri, merci e posta	Contatti interni ed esterni (dipendenti con mansioni di contatto con il pubblico, assistenza e supervisione aeroportuale, presenza fisica nei pressi dell'aeromobile per verifiche tecniche.	Il blocco dell'attivita comporterebbe l'impossibilità di garantire la regolarità nel servizio di trasporto sia di passeggeri che merci/posta. Il disservizio può arrivare a dover annullare parte o la totalità delle frequenze di voli previste.	
TRASPORTO PASSEGGERI E MERCI	MEA-Middle East Airlines	Servizi aerei di linea per il trasporto di passeggeri, merci e posta	Contatti interni ed esterni (dipendenti con mansioni di contatto con il pubblico, assistenza e supervisione aeroportuale, presenza fisica nei pressi dell'aeromobile per verifiche tecniche.	Il blocco dell'attivita comporterebbe l'impossibilità di garantire la regolarità nel servizio di trasporto sia di passeggeri che merci/posta. Il disservizio può arrivare a dover annullare parte o la totalità delle frequenze di voli previste.	
TRASPORTO PASSEGGERI E MERCI	NIPPON CARGO AIRLINES	Servizi aerei di linea per il trasporto di passeggeri, merci e posta	Contatti interni ed esterni (dipendenti con mansioni di contatto con il pubblico, assistenza e supervisione aeroportuale, presenza fisica nei pressi dell'aeromobile per verifiche tecniche.	Il blocco dell'attivita comporterebbe l'impossibilità di garantire la regolarità nel servizio di trasporto sia di passeggeri che merci/posta. Il disservizio può arrivare a dover annullare parte o la totalità delle frequenze di voli previste.	

TRASPORTO AEREO

TRASPORTO PASSEGGERI E MERCI	PIA-Pakistan Intl Airlines	Servizi aerei di linea per il trasporto di passeggeri, merci e posta	Contatti interni ed esterni (dipendenti con mansioni di contatto con il pubblico, assistenza e supervisione aeroportuale, presenza fisica nei pressi dell'aeromobile per verifiche tecniche.	Il blocco dell'attivita comporterebbe l'impossibilità di garantire la regolarità nel servizio di trasporto sia di passeggeri che merci/posta. Il disservizio può arrivare a dover annullare parte o la totalità delle frequenze di voli previste.	
TRASPORTO PASSEGGERI E MERCI	QANTAS AIRWAYS	Servizi aerei di linea per il trasporto di passeggeri, merci e posta	Contatti interni ed esterni (dipendenti con mansioni di contatto con il pubblico, assistenza e supervisione aeroportuale, presenza fisica nei pressi dell'aeromobile per verifiche tecniche.	Il blocco dell'attivita comporterebbe l'impossibilità di garantire la regolarità nel servizio di trasporto sia di passeggeri che merci/posta. Il disservizio può arrivare a dover annullare parte o la totalità delle frequenze di voli previste.	
TRASPORTO PASSEGGERI E MERCI	QATAR AIRWAYS	Servizi aerei di linea per il trasporto di passeggeri, merci e posta	Contatti interni ed esterni (dipendenti con mansioni di contatto con il pubblico, assistenza e supervisione aeroportuale, presenza fisica nei pressi dell'aeromobile per verifiche tecniche.	Il blocco dell'attivita comporterebbe l'impossibilità di garantire la regolarità nel servizio di trasporto sia di passeggeri che merci/posta. Il disservizio può arrivare a dover annullare parte o la totalità delle frequenze di voli previste.	
TRASPORTO PASSEGGERI E MERCI	ROYAL AIR MAROC	Servizi aerei di linea per il trasporto di passeggeri, merci e posta	Contatti interni ed esterni (dipendenti con mansioni di contatto con il pubblico, assistenza e supervisione aeroportuale, presenza fisica nei pressi dell'aeromobile per verifiche tecniche.	Il blocco dell'attivita comporterebbe l'impossibilità di garantire la regolarità nel servizio di trasporto sia di passeggeri che merci/posta. Il disservizio può arrivare a dover annullare parte o la totalità delle frequenze di voli previste.	
TRASPORTO PASSEGGERI E MERCI	ROYAL JORDANIAN	Servizi aerei di linea per il trasporto di passeggeri, merci e posta	Contatti interni ed esterni (dipendenti con mansioni di contatto con il pubblico, assistenza e supervisione aeroportuale, presenza fisica nei pressi dell'aeromobile per verifiche tecniche.	Il blocco dell'attivita comporterebbe l'impossibilità di garantire la regolarità nel servizio di trasporto sia di passeggeri che merci/posta. Il disservizio può arrivare a dover annullare parte o la totalità delle frequenze di voli previste.	
TRASPORTO PASSEGGERI E MERCI	SAS-SCANDINAVIAN AIRL.	Servizi aerei di linea per il trasporto di passeggeri, merci e posta	Contatti interni ed esterni (dipendenti con mansioni di contatto con il pubblico, assistenza e supervisione aeroportuale, presenza fisica nei pressi dell'aeromobile per verifiche tecniche.	Il blocco dell'attivita comporterebbe l'impossibilità di garantire la regolarità nel servizio di trasporto sia di passeggeri che merci/posta. Il disservizio può arrivare a dover annullare parte o la totalità delle frequenze di voli previste.	
TRASPORTO PASSEGGERI E MERCI	SAUDI ARABIAN AIRLINES	Servizi aerei di linea per il trasporto di passeggeri, merci e posta	Contatti interni ed esterni (dipendenti con mansioni di contatto con il pubblico, assistenza e supervisione aeroportuale, presenza fisica nei pressi dell'aeromobile per verifiche tecniche.	Il blocco dell'attivita comporterebbe l'impossibilità di garantire la regolarità nel servizio di trasporto sia di passeggeri che merci/posta. Il disservizio può arrivare a dover annullare parte o la totalità delle frequenze di voli previste.	
TRASPORTO PASSEGGERI E MERCI	SINGAPORE AIRLINES	Servizi aerei di linea per il trasporto di passeggeri, merci e posta	Contatti interni ed esterni (dipendenti con mansioni di contatto con il pubblico, assistenza e supervisione aeroportuale, presenza fisica nei pressi dell'aeromobile per verifiche tecniche.	Il blocco dell'attivita comporterebbe l'impossibilità di garantire la regolarità nel servizio di trasporto sia di passeggeri che merci/posta. Il disservizio può arrivare a dover annullare parte o la totalità delle frequenze di voli previste.	Singapore Airlines ha recentemente incrementato le frequenze aeree tra Malpensa e Singapore. Prima della pandemia del Covid-19 il vettore operava voli giornalieri tra MXP e SIN e 4 volte alla settimana tra FCO e SIN, ed oltre ai passeggeri c'era un grosso volume di merci, essenziale per l'economia del settore.
TRASPORTO PASSEGGERI E MERCI	TAAG - ANGOLA AIRLINES	Servizi aerei di linea per il trasporto di passeggeri, merci e posta	Contatti interni ed esterni (dipendenti con mansioni di contatto con il pubblico, assistenza e supervisione aeroportuale, presenza fisica nei pressi dell'aeromobile per verifiche tecniche.	Il blocco dell'attivita comporterebbe l'impossibilità di garantire la regolarità nel servizio di trasporto sia di passeggeri che merci/posta. Il disservizio può arrivare a dover annullare parte o la totalità delle frequenze di voli previste.	
TRASPORTO PASSEGGERI E MERCI	LATAM AIRLINES GROUP SA	Servizi aerei di linea per il trasporto di passeggeri, merci e posta	Contatti interni ed esterni (dipendenti con mansioni di contatto con il pubblico, assistenza e supervisione aeroportuale, presenza fisica nei pressi dell'aeromobile per verifiche tecniche.	Il blocco dell'attivita comporterebbe l'impossibilità di garantire la regolarità nel servizio di trasporto sia di passeggeri che merci/posta. Il disservizio può arrivare a dover annullare parte o la totalità delle frequenze di voli previste.	
TRASPORTO PASSEGGERI E MERCI	TAP - AIR PORTUGAL	Servizi aerei di linea per il trasporto di passeggeri, merci e posta	Contatti interni ed esterni (dipendenti con mansioni di contatto con il pubblico, assistenza e supervisione aeroportuale, presenza fisica nei pressi dell'aeromobile per verifiche tecniche.	Il blocco dell'attivita comporterebbe l'impossibilità di garantire la regolarità nel servizio di trasporto sia di passeggeri che merci/posta. Il disservizio può arrivare a dover annullare parte o la totalità delle frequenze di voli previste.	
TRASPORTO PASSEGGERI E MERCI	TUNIS AIR	Servizi aerei di linea per il trasporto di passeggeri, merci e posta	Contatti interni ed esterni (dipendenti con mansioni di contatto con il pubblico, assistenza e supervisione aeroportuale, presenza fisica nei pressi dell'aeromobile per verifiche tecniche.	Il blocco dell'attivita comporterebbe l'impossibilità di garantire la regolarità nel servizio di trasporto sia di passeggeri che merci/posta. Il disservizio può arrivare a dover annullare parte o la totalità delle frequenze di voli previste.	
TRASPORTO PASSEGGERI E MERCI	TURKISH AIRLINES	Servizi aerei di linea per il trasporto di passeggeri, merci e posta	Contatti interni ed esterni (dipendenti con mansioni di contatto con il pubblico, assistenza e supervisione aeroportuale, presenza fisica nei pressi dell'aeromobile per verifiche tecniche.	Il blocco dell'attivita comporterebbe l'impossibilità di garantire la regolarità nel servizio di trasporto sia di passeggeri che merci/posta. Il disservizio può arrivare a dover annullare parte o la totalità delle frequenze di voli previste.	

TRASPORTO AEREO

TRASPORTO PASSEGGERI E MERCI	UNITED/CONTINENTAL AIRL	Servizi aerei di linea per il trasporto di passeggeri, merci e posta	Contatti interni ed esterni (dipendenti con mansioni di contatto con il pubblico, assistenza e supervisione aeroportuale, presenza fisica nei pressi dell'aeromobile per verifiche tecniche.	Il blocco dell'attivita comporterebbe l'impossibilità di garantire la regolarità nel servizio di trasporto sia di passeggeri che merci/posta. Il disservizio può arrivare a dover annullare parte o la totalità delle frequenze di voli previste.	
SPEDIZIONI	EOL SPA	LOGISTICA EXPORT E IMPORT AEREO	CONTATTI CON MAGAZZINI LOGISTICI E TRASPORTATORI	BLOCCO IMPORT ED EXPORT ANCHE DI PRODOTTI ESSENZIALI	
SPEDIZIONI VIA AEREA	DR. AGOSTINO CALO' SPEDIZIONI INTERNAZIONALI AGENZIA DOGANALE SRL	SPEDIZIONI INTERNAZIONALI E AGENZIA DOGANALE	FACE TO FACE	BLOCCO ATTIVITA' DI SPEDIZIONE IMPORT - EXPORT E DI SDOGANAMENTO	2 PERSONE
TRASPORTI E SPEDIZIONI	COLUMBIA TRANSPORT S.R.L.	SPEDIZIONI INTERNAZIONALI VIA AEREA E VIA MARE	NOI ENTRIAMO IN CONTATTO PRINCIPALMENTE CON GLI OPERATORI AEROPORTUALI, DELLA LOGISTICA, ED I MAGAZZINI DEI NOSTRI CLIENTI.	COME OPERATORI DEL TRASPORTO MERCI VIA AEREA IL BLOCCO DELLA NOSTRA ATTIVITÀ PER IL COVID19 ARRECHEREBBE UN DANNO ALLA SOCIETÀ E AL SERVIZIO RESO AI NOSTRI CLIENTI.	6 PERSONE INTERESSATE
SERVIZI: ATECO 49.41	A I D A SRL	SPEDIZIONI INTERNAZIONALI & LOGISTICA	INTERNO FRA DIPENDENTI - ESTERNO CON OPERATORI AEROPORTUALI, TRASPORTATORI E TERMINALISTI	INSOSTENIBILE, SE LA MERCE NON SI MUOVE LA NOSTRA CATEGORIA È A RISCHIO CHIUSURA AVENDO NEL PERSONALE E NELLE INFRASTRUTTURE I PRINCIPALI FATTORI DI COSTO FISSO	SI RICHIEDONO VACCINI: 6 SU ROMA E 3 SU MILANO
TRASPORTI E SPEDIZIONI	COLUMBIA TRANSPORT S.R.L.	SPEDIZIONI INTERNAZIONALI VIA AEREA E VIA MARE	NOI ENTRIAMO IN CONTATTO PRINCIPALMENTE CON GLI OPERATORI AEROPORTUALI, DELLA LOGISTICA, ED I MAGAZZINI DEI NOSTRI CLIENTI.	COME OPERATORI DEL TRASPORTO MERCI VIA AEREA IL BLOCCO DELLA NOSTRA ATTIVITÀ PER IL COVID19 ARRECHEREBBE UN DANNO ALLA SOCIETÀ E AL SERVIZIO RESO AI NOSTRI CLIENTI.	6 PERSONE INTERESSATE
TRASPORTO AEREO	LEADERSHIP FREIGHT ITALY SRL	SPEDIZIONIERI INTERNAZIONALI IATA	CONTATTO DIRETTO IN ALCUNI CASI	IMPATTO COSIDEREVOLE	RITIRO DOCUMENTI NEGLI AEROPORTI, SERVIZI DI HAND CARIER, ISPEZIONI MERCE ED ALTRO
SPEDIZIONIERI AEREI / OPERATORI DOGANALI	JAS JET AIR SERVICE SPA	TRASPORTI SPEDIZIONI NAZIONALI & INT.LI		FORNITORE DI SERVIZI DI TRASPORTI PER IL MINISTERO DELLA DIFESA E DELLA PROTEZIONE CIVILE	82
TRASPORTI	JET LINE S.R.L.	ORGANIZZAZIONE ED ESERCIZIO DI SPEDIZIONI E TRASPORTI NAZIONALI E INTERNAZIONALI	tra dipendenti: distanziamento e misure preventive come da disposizioni anti-covid con pubblico: idem	blocco di approvvigionamenti	
Corrieri aerei espresso	DHL-Fedex-UPS	Gestione door to door di spedizioni con consegna espressa nazionale ed internazionale di merci e documenti; Consegne express per imprese, privati e istituzioni; Logistica e servizi ad alto valore aggiunto; Import---export; Servizi di consulenza doganale; Servizi di trasporto per l'e-commerce.	Contatto interno: personale di volo, attività doganale, handling aeroportuale, personale addetto al carico/scarico, personale di magazzino, autotrasportatori, corrieri. Contatto con il pubblico: privati ed aziende -mittenti e destinatari delle spedizioni- circa 500.000 consegne al giorno oltre a contatti con soggetti terzi rispetto alle Aziende (operatori doganali, fornitori)	Il blocco delle attività di corriere espresso aereo comporterebbe notevoli impatti: Socio-economico: a rischio il Made in Italy e l'export delle piccole, medie e grandi imprese italiane che si servono dei corrieri aerei internazionali per aprirsi ai mercati esteri; Rischio di approvvigionamento imprese; interruzione dell'export e dell'import; notevole impatto sull'e-commerce; impossibilità di garantire l'approvvigionamento a privati cittadini/consumatori; impatto ad enti pubblici, professionisti e privati per l'impossibilità di consegnare documenti. Sul servizio pubblico: interruzione della consegna dei vaccini Covid 19; interruzione della consegna di dispositivi di protezione individuale; interruzione della consegna di farmaci, prodotti/apparecchiature medicali; interruzione di fornitura ed approvvigionamento della Protezione civile e del sistema sanitario nazionale (ad esempio, il rifornimento delle mascherine e dei dispositivi di protezione individuale ai presidi medici).	

SETTORE TRASPORTI E LOGISTICA

Settore	Società/Ente pubblico/Associazione di categoria/Ministero	Descrizione attività	Tipo di contatto interno (tra dipendenti) ed esterno (con il pubblico)	Impatto socio-economico dell'eventuale blocco delle attività e nocumento al servizio pubblico	NOTE
TRASPORTO	CONFSAL	Lavoratori del settore trasporti	Coloro che svolgono servizi front-line, a stretto contatto con il pubblico, che non dispongono sempre degli adeguati DPI	Settore importante per il Paese	
TRASPORTO	ORSA	Lavoratori del settore trasporti	Coloro che nello svolgimento dell'attività lavorativa sono esposti al contatto con la clientela/fornitori e alla frequentazione di ambienti pubblici	Settore importante per il Paese	
AUTOTRASPORTO E TRASPORTO PUBBLICO	AGENS - ANAV - ASSTRA	Personale dei servizi di trasporto pubblico	Contatto interno ed esterno	Necessità di garantire appieno l'erogazione e la funzionalità di un servizio essenziale	
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI LINEA E NON DI LINEA	Federazione autonoma italiana sindacato autoferrotranvieri	Autisti di autobus, conduttori di treni, tassisti e, più in generale, tutto il personale viaggiante	Rischio elevato di contagio in quanto si tratta di personale che lavora a stretto contatto con una pluralità di utenti in ambienti ristretti	Necessità di garantire il servizio pubblico	
TRASPORTO MERCI E LOGISTICA	CONFETRA	Lavoratori del settore trasporto merci e logistica	Contatti interni ed esterni	Il servizio svolto garantisce ai cittadini generi di prima necessità, agli ospedali e alle farmacie i necessari rifornimenti di farmaci e medicinali, alle imprese gli approvvigionamenti di materie prime e semilavorati per continuare a produrre, vendere ed esportare.	

DATO FS PER REGIONE	
	Personale Esercizio
Abruzzo	790
Basilicata	210
Bolzano	332
Calabria	2.075
Campania	3.991
Emilia Romagna	3.597
Estero	19
Friuli Venezia Giulia	1.458
Lazio	4.677
Liguria	2.407
Lombardia	4.049
Marche	984
Molise	224
Piemonte	3.932
Puglia	3.185
Sardegna	614
Sicilia	2.651
Toscana	4.367
Trento	225
Umbria	1.851
Valle d'Aosta	98
Veneto	4.843
Totale complessivo	**46.579**

M_INF.UFFGAB.REGISTRO UFFICIALE.U.0003968.02-02-2021

Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL CAPO DI GABINETTO

Al Ministero della Salute
Ufficio di Gabinetto
gab@postacert.sanita.it

Al Commissario straordinario
per l'emergenza COVID-19
commissarioemergenzacovid19@pec.governo.it

OGGETTO: Richieste di accesso con priorità al piano vaccinale COVID-2019 pervenute dalle Associazioni di categoria, Società ed Enti pubblici.

Alcune Associazioni di categoria dei settori di competenza di questo Ministero, il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e l'Ente Nazionale per l'aviazione civile hanno rappresentato a questa Amministrazione la necessità che il personale che svolge attività essenziali nei settori della logistica, dell'autotrasporto, del trasporto pubblico locale e del trasporto aereo, marittimo e ferroviario possa accedere con priorità al piano vaccinale, secondo una programmazione compatibile con gli obblighi di servizio pubblico. Medesima richiesta è pervenuta anche dal Dipartimento per i trasporti, la navigazione e gli affari generali e il personale di questo Ministero, in relazione ai dipendenti delle Motorizzazioni Civili, dislocati su tutto il territorio nazionale, in considerazione dell'attività svolta che comporta rilevanti contatti con l'utenza e il cui blocco potrebbe determinare effetti negativi su tutto il settore *automotive* (90 miliardi di fatturato/anno), tra cui 6.000 piccole imprese che esercitano l'attività di autoscuola.

Al riguardo, considerato il servizio essenziale svolto dai lavoratori dei predetti settori che garantiscono la mobilità delle persone e delle merci e sono direttamente funzionali alla ripresa dell'attività economica nel Paese, si chiede di valutare la possibilità di poter includere tra le priorità di vaccinazione nella fase 3 prevista nel "*Piano strategico Vaccinazione anti-SARS-CoV-2/COVID-19*" i settori riportati nell'allegato prospetto che indica, per ciascuna categoria di lavoratori, la tipologia di attività svolta, l'esposizione a contatti interpersonali che la medesima attività comporta e il nocumento che potrebbe derivare al servizio pubblico nel caso di blocco di detta attività. Si evidenzia, che tra le richieste di vaccinazione vi è quella di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo FS S.p.A. che chiede la vaccinazione di circa 170 operatori sanitari, tra medici infermieri e tecnici di laboratorio, della propria Direzione sanitaria che svolgono attività specialistica medica a supporto dell'operatività ferroviaria su tutto il territorio nazionale.

Cons. Alberto Stancanelli

TRASPORTO FERROVIARIO

Settore	Società/Ente pubblico/Associazione di categoria/Ministero	Descrizione attività	Tipo di contatto interno (tra dipendenti) ed esterno (con il pubblico)	Impatto socio-economico dell'eventuale blocco delle attività e nocumento al servizio pubblico	NOTE
TRASPORTO FERROVIARIO	RFI- DIREZIONE SANITA'	Medici ed Infermieri e Tecnici di Laboratorio, che svolgono attività specialistica medica (Medicina Legale e Medicina del Lavoro)	1) Contatto continuo e costante con dipendenti per visite di Idoneita e di Medicina del Lavoro 2) Contatto continuo e cosatante con non dipendenti per visite di di Idoneita e di Medicina del Lavoro 3)Contatto continuo e cosatante con non dipendenti per visite di idoneità alla guida	Potenziale progressiva "riduzione/blocco del Servizio " per mancata visite di idoneità e sorveglianza al personale del Trasporto e dell'Esercizio Ferroviario	Il personale Operatore Sanitario e Sociosanitario rientra nel "PIANO STRATEGICO Vaccinazione anti-SARS-CoV-2/COVID-19" laddove prevede la vaccinazione in fase 1 degli "**Operatori sanitari e sociosanitari"**, cioè "*gli operatori sanitari e sociosanitari in prima linea, sia pubblici che privati accreditati, che hanno un rischio più elevato di essere esposti all'infezione da COVID-19 e di trasmetterla a pazienti suscettibili e vulnerabili in contesti sanitari e sociali.* "
Ferroviario, TPL e stradale	Società italiane del Gruppo FS	Gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale e stradale, servizi di trasporto ferroviario di trasporto di persone e merci, servizi di TPL	Il fabbisogno di vaccini anti-Covid è stato stimato per il **personale di esercizio delle Società Italiane del Gruppo FS, ritenuto essenziale per garantire la continuità e la regolarità del servizio**. Il personale svolge sia attività con contatto interno (es. addetti presso le sale operative, operai della manutenzione) che con contatto esterno (es. personale bordo treno, casellanti, assistenza alla clientela, biglietterie, servizio persone a ridotta mobilità, protezione aziendale).	Il blocco dei servizi di trasporto ferroviario e stradale determinerebbe una **limitazione del fondamentale diritto alla mobilità delle persone** e della **libera circolazione delle merci**. L'impatto economico verrebbe determinato oltre che dalla **perdita di ricavi** per le società di trasporto, dal considerevole **effetto a cascata sul sistema degli approvvigionamenti** (supply chain). Infine, un ulteriore impatto sarebbe legato a r**itardi nella realizzazione delle infrastrutture**, con effetto diretto sull'economia del Paese.	Il fabbisogno di vaccini anti-Covid è stato stimato in **46.579** per i dipendenti delle Società Italiane del Gruppo FS che svolgono attività di esercizio. Tra questi, si segnalano come **prioritari per la vacciazione anti-Covid un'aliquota di circa 170 operatori sanitari (medici ed infermieri) della Direzione Sanità di RFI,** presenti sul territorio nazionale e che svolgono attività specialistica medica a supporto dell'operatività ferroviaria per il personale di esercizio di RFI, Trenitalia e per le altre Società del Gruppo.
Ferroviario	ITALO - Nuovo Trasporto Viaggiatori	Servizi di trasporto passeggeri per ferrovia inclusi i servizi ad Alta Velocità	Tutto il personale operativo (circa 1200 unità) ha contatti diretti con il pubblico all'interno dei treni o nell'ambito delle stazioni ferroviarie. Il personale di staff (circa 200) svolge attività di ufficio regolarmente senza contatti esterni se non casi particolari. Il personale di Sala Operativa (circa 50 unità) svolge attività su turni nell'ambito degli uffici.	Il blocco delle attività del personale operativo potrebbe causare la mancata effettuazione di treni fino al completto blocco della circolazione dei treni ITALO con una conseguente riduzione dell'offerta AV. Il blocco delle attività della Sala Operartiva potrebbe causare la soprressione di alcuni treni.	
TRASPORTO FERROVIARIO	ORSA	Personale ferroviario	Il personale che svolge attività in ambienti pubblici, a contatto con clientela e fornitori	Ruolo strategico dei ferrovieri	
TRASPORTO FERROVIARIO	FERCARGO	Personale ferroviario di esercizio per trasporto merci e passeggeri, quindi tutti gli operativi (macchinisti, pdt)	Contatto interno ed esterno		