



Incontro 12 novembre 2020

Attività smartabili ed indifferibili MIT - confronto in corso

Nella riunione odierna le OO.SS. MIT hanno incontrato come previsto dal protocollo del 30 ottobre u.s. i due Capi Dipartimento Infrastrutture e Trasporti i quali hanno illustrato la programmazione delle attività eseguibili in lavoro agile (*cosiddette smartabili*) nei rispettivi settori, in parte richiamando precedenti circolari ed in parte allegando nuova documentazione.

USB ha presentato valutazioni e proposte, evidenziando alcune criticità emerse e per una applicazione uniforme e non a *macchia di leopardo* come sta invece avvenendo nei settori del protocollo del 30 ottobre.

Per contenere l'emergenza, come evidenziato da USB, è richiesta l'estensione delle attività eseguibili in remoto soprattutto attraverso una migliore e più omogenea organizzazione delle risorse e del lavoro (organizzazione, informatica, connettività, Sicoge, Documit, ecc.)

Tenuto anche conto della necessità attuale di definire poi ancor più con chiarezza le attività *indifferibili* nel MIT, per l'ottemperanza del disposto del DPCM 3 novembre u.s. comma 4 lettera i ([vedi qui link](#)) USB ha chiesto, richiesta appoggiata dalla altre Sigle, ai due responsabili di trasmettere dopo l'incontro di confronto odierno uno o due documenti di sintesi aggiornati e chiari per garantire omogeneità a livello decentrato in tutto il MIT ivi comprese Capitanerie di Porto (per quest'ultima si è rinviata la trattazione della materia ad incontro successivi.

È stato peraltro comunicato dal Capo Dip. Trasporti dr.ssa Di Matteo **il blocco degli esami** di guida, provvisorio, con un Decreto ministeriale già previsto in data odierna per le regioni rosse.

USB ha anche sottolineato con forza l'esigenza di porre attenzione agli **effetti discriminatori** dovuti all'applicazione distorta delle misure emergenziali (garanzia di rotazione, tutele fragili, quote salariali, ecc.) sollecitando l'azione del CUG così come la convocazione a livello decentrato Sedi Centrali (RSU) al fine di evitare la applicazione eterogenea, nelle direzioni centrali, delle misure della carenza di informazioni in riferimento ai casi di contagio.

Il Capo del Personale dr. Marco Guardabassi ha poi fornito informazione:

1) in merito a **ricorsi** presentati pendenti sul bando passaggi di area, riservandosi l'Amministrazione di fare valutazioni in merito. Per USB PI, fatti salvi i diritti pieni dei ricorrenti ed i successivi esiti, non possono essere bloccate le procedure avviate, con pregiudizio evidente per i lavoratori partecipanti.

2) è in via di definitivo superamento l'emphase dovuto ai recenti interventi dell'IGOP (MEF) sul **Regolamento incentivi** art. 113 d.lgs 50/16

In attesa delle note Dipartimentali saremo convocati a breve in merito alla questione **buoni pasto** non essendo stata trattata in data odierna.

La USB ha chiesto di integrare l'odg con questione blocco passaggi aree, studio di protocolli gestione casi Covid nei settori.

USB PI Ministero Infrastrutture e Trasporti www.mit.usb.it