



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale per la Motorizzazione
Divisione 1

Prot.n. RU13570

Roma, 22.06.2017

Alle Organizzazioni Sindacali
SEDE

Oggetto: Informazione su prossima indizione di gara d'appalto.

Per opportuna informazione, si comunica che la scrivente Amministrazione è in procinto di procedere all'espletamento di una procedura concorsuale di rilievo europeo, ai sensi dell'art. 60 (procedura aperta) del D.Lgs. del 18 aprile 2016, n. 50, al fine di affidare le attività ed i servizi di gestione, conduzione e manutenzione del CED-DT e relativi servizi ausiliari per la durata di cinque anni.

La titolarità della gestione del Sistema informativo del Dipartimento Trasporti rientra appieno fra le funzioni affidate a detto Dipartimento e, in quota proporzionale alle funzioni ed ai servizi di competenza, alle Direzioni Generali Mot, SS, TS, TPL e Albo Autotrasporto. L'embrione di detto sistema informativo è stato il CED della Motorizzazione che, a partire dalla fine degli anni '70, si occupò di servire la "meccanizzazione" delle principali funzioni, centrali e periferiche di quella Direzione Generale. Il Sistema informativo si è poi gradualmente e costantemente evoluto fino a rappresentare oggi, per ricchezza di funzioni e ampiezza di posizioni gestite, uno dei sistemi informativi più grandi ed importanti della Pubblica Amministrazione Centrale.

La scelta di affidare in "outsourcing" le attività di gestione, conduzione e sviluppo del sistema, risale a quel momento storico (fine anni '70); detta scelta ha conseguentemente condizionato lo sviluppo "parallelo" da un lato delle piante organiche e dei profili professionali interni all'Amministrazione e dall'altro le specializzazioni e le certificazioni dei fornitori esterni via via selezionati sul mercato per occuparsi delle attività sopra richiamate.

I circa 40 anni di sviluppo secondo la logica sopra descritta, hanno visto da un lato l'Amministrazione crescere – seppur in gravissima carenza di organico – nella direzione della capacità di interpretare i fabbisogni del settore, orientare lo sviluppo del Sistema Informativo e governare i processi di erogazione dei servizi, e dall'altro il Sistema Informativo stesso che è diventato sempre più ampio, complesso e specializzato.

Le circostanze sopra rappresentate rendono pertanto obbligato l'affidamento in outsourcing delle attività che saranno oggetto della gara d'appalto di cui alla presente informativa.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(Dott.Arch. Maurizio Vitelli)



Al Ministro per le Infrastrutture ed i Trasporti
Dott. Graziano DELRIO
segreteria.ministro@pec.mit.gov.it

Al Vice Ministro per le Infrastrutture ed i Trasporti
On. Riccardo NENCINI
segreteria.viceministro@pec.mit.gov.it

Al Capo Gabinetto del Ministro per le Infrastrutture ed i Trasporti
Dott. Mauro BONARETTI
ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

Al Capo dipartimento per le Infrastrutture ed i sistemi informativi e statistici
Cons. Elisa GRANDE
dip.infrastrutture@pec.mit.gov.it

Al Capo dipartimento per i trasporti la navigazione, gli AA.GG. ed il personale
Dr. ing. Alberto CHIOVELLI
dip.trasporti@pec.mit.gov.it

Al Direttore Generale per i Sistemi informativi e Statistici
Dr. ing. Mario NOBILE
dg.sisc@pec.mit.gov.it

Al Direttore Generale del Personale e degli Affari Generali
Ministero Infrastrutture e Trasporti
Dr. Ing. Alberto CHIOVELLI
dg.personale@pec.mit.gov.it

Al Direttore generale della Motorizzazione Civile
Dr. Arch. Maurizio VITELLI
dg.mot@pec.mit.gov.it

Alla dirigente della Div. 1 Direzione Affari generali e personale
Responsabile per le relazioni sindacali
Dr.ssa Regina GENGA
dg.personale-div1@pec.mit.gov.it

Oggetto: gara appalto DTT - mail Uff. Relazioni Sindacali 23.06.2017 e nota allegata
RU/13570 del 22.06.2017

Si riscontra la nota in oggetto con la quale il RUP, evidentemente già designato, ha informato la scrivente O.S. sull'*obbligo* dell'Amministrazione di indire detta gara, di rilievo europeo, per l'affidamento in outsourcing dei servizi informatici del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti.

Si premette che, con verbale di conciliazione presso il Giudice del Lavoro Tribunale Roma R.G. n 4679/2015 l'Amministrazione in indirizzo aveva concordato di rendere, per il futuro, alla USB Pubblico Impiego l'informativa nelle materie riconducibili ai processi di esternalizzazione di servizi ed attività proprie, come nel caso di cui trattasi.

Giusta convocazione delle OO.SS. per il giorno 24 maggio u.s., l'Amministrazione aveva indicato come argomento specifico l'*informativa sulla pubblicazione del bando di gara per la gestione, manutenzione ed evoluzione del Centro Elaborazione Dati del Dipartimento per i Trasporti la navigazione, gli Affari generali ed il personale.*"

L'argomento non è stato poi trattato e rinviato ad altra data, per sopraggiunta indisponibilità del Direttore Generale della Motorizzazione Civile, atteso in qualità di relatore per l'Amministrazione

In occasione di successiva riunione sindacale, per la contrattazione del FUA 2016 del 20 giugno u.s., la rappresentante di parte pubblica ha formalmente comunicato alle OO.SS. che l'informativa in argomento non sarebbe stata più trattata in una riunione, ma oggetto di una comunicazione scritta, e cioè quella in oggetto ora evidentemente pervenuta.

Ciò premesso, la Scrivente O.S. rappresenta, dapprima nel metodo, l'irritualità dell'informazione fornita a questa USB PI in quanto viene resa, ai sensi del CCNL, non dai rappresentanti preposti dell'Amministrazione, ma direttamente dal Responsabile Unico del Procedimento, il che oltre che non corretto, induce dubbi sulla imparzialità nel rendere l'informativa.

Nel merito si rappresenta che l'informativa preventiva fornita risulta molto parziale in quanto, il suddetto RUP, che tuttavia ricopre come noto anche l'incarico di Direttore Generale per la Motorizzazione qui in indirizzo, non fornisce alcuna valutazione sui costi/benefici, sui livelli di servizio e professionalità richieste, sui criteri di economicità e scelta dei tempi dell'affidamento, tutti elementi di valutazione fondamentali, visto peraltro il possibile impatto sia con la intera riorganizzazione del dicastero, sia con le norme e direttive generali in materia di riorganizzazione delle strutture telematiche della P.A., oltre alle implicazioni su innovazioni tecnologiche con riferimento alla legge 124/2015 (documento unico veicoli).

Nella nota ci si limita a fornire motivazioni in poche righe non chiare, se non contraddittorie, ove si dichiara che in passato *“la scelta di affidare in “outsourcing” le attività ha condizionato lo sviluppo “parallelo” delle piante organiche e dei profili professionali interni” (sic)* ed altresì ha *“condizionato le specializzazioni dei fornitori esterni”*, fino a concludere, in buona sostanza, che la continuità con le scelte organizzative del passato e le suddette considerazioni, obbligano oggi l'Amministrazione all'affidamento in appalto di tutte le attività, peraltro indistinte seppure siano genericamente ricondotte in *“quota proporzionale”* alle funzioni “Dipartimentali e delle Direzioni Generali Mot, SS, TS, TLP e Albo Autotrasporto”.

Rammentando questa USB PI che l'informativa sindacale fornita deve essere esaustiva e documentata, nonché resa correttamente dall'Amministrazione alla Scrivente, si richiede il completamento dell'informazione stessa ai sensi dell'Art. 6 lett. A comma 2 - 1)lett. i, m ed n del CCNL 16 febbraio 1999 e ss.mm.ii..

Si richiede altresì l'urgente convocazione della Scrivente per l'avvio del confronto ai sensi dell'Art. 6 lett. B comma 1, 1)lett. d. sull'argomento in oggetto.

Roma, 24 giugno 2017

p/USB Pubblico Impiego

Lorenzo Piangatelli

