



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale per la Motorizzazione
Divisione 1**

Prot.n. RU13570

Roma, 22.06.2017

Alle Organizzazioni Sindacali
SEDE

Oggetto: Informazione su prossima indizione di gara d'appalto.

Per opportuna informazione, si comunica che la scrivente Amministrazione è in procinto di procedere all'espletamento di una procedura concorsuale di rilievo europeo, ai sensi dell'art. 60 (procedura aperta) del D.Lgs. del 18 aprile 2016, n. 50, al fine di affidare le attività ed i servizi di gestione, conduzione e manutenzione del CED-DT e relativi servizi ausiliari per la durata di cinque anni.

La titolarità della gestione del Sistema informativo del Dipartimento Trasporti rientra appieno fra le funzioni affidate a detto Dipartimento e, in quota proporzionale alle funzioni ed ai servizi di competenza, alle Direzioni Generali Mot, SS, TS, TPL e Albo Autotrasporto. L'embrione di detto sistema informativo è stato il CED della Motorizzazione che, a partire dalla fine degli anni '70, si occupò di servire la "meccanizzazione" delle principali funzioni, centrali e periferiche di quella Direzione Generale. Il Sistema informativo si è poi gradualmente e costantemente evoluto fino a rappresentare oggi, per ricchezza di funzioni e ampiezza di posizioni gestite, uno dei sistemi informativi più grandi ed importanti della Pubblica Amministrazione Centrale.

La scelta di affidare in "outsourcing" le attività di gestione, conduzione e sviluppo del sistema, risale a quel momento storico (fine anni '70); detta scelta ha conseguentemente condizionato lo sviluppo "parallelo" da un lato delle piante organiche e dei profili professionali interni all'Amministrazione e dall'altro le specializzazioni e le certificazioni dei fornitori esterni via via selezionati sul mercato per occuparsi delle attività sopra richiamate.

I circa 40 anni di sviluppo secondo la logica sopra descritta, hanno visto da un lato l'Amministrazione crescere – seppur in gravissima carenza di organico – nella direzione della capacità di interpretare i fabbisogni del settore, orientare lo sviluppo del Sistema Informativo e governare i processi di erogazione dei servizi, e dall'altro il Sistema Informativo stesso che è diventato sempre più ampio, complesso e specializzato.

Le circostanze sopra rappresentate rendono pertanto obbligato l'affidamento in outsourcing delle attività che saranno oggetto della gara d'appalto di cui alla presente informativa.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(Dott.Arch. Maurizio Vitelli)