

Al Ministro  
Dr. Corrado Passera

Al Capo di Gabinetto  
Cons. Mario Torsello

Al Capo del Dipartimento dei Trasporti  
Ing. Amedeo FUMERO

Al Capo del Dipartimento delle Infrastrutture  
gli AA.GG. e Personale  
Dr. Domenico Crocco

Al Direttore del Personale  
Dr. Alberto Migliorini

Oggetto: problematiche card metrebus 2012.

Le scriventi OO.SS. esprimono apprezzamento per l'attenzione alle problematiche della sicurezza dei trasporti manifestata con la nota del Capo di Gabinetto del 10 gennaio u.s., augurandosi che questo apprezzamento si manifesti realmente con un impegno concreto e costante dedicato ad assicurare a tutti i cittadini ed alle future generazioni un futuro migliore realizzato non solo attraverso interventi di riduzione della spesa.

Le scriventi OO.SS. attendono da tempo un autentico potenziamento delle funzioni di indirizzo, controllo e vigilanza su tutti i sistemi di trasporto e le relative infrastrutture, ritenendole un valore sociale assoluto e missione centrale dell'Amministrazione nell'interesse della collettività e, in primis, di tutte le aziende di trasporto.

Si sottolinea che, ai sensi della normativa vigente (D.P.R. 753/80 e successive modifiche) tutti i lavoratori del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in possesso delle tessere di servizio serie M.I.T. possono e desiderano fornire un fattivo e concreto contributo per garantire la sicurezza nel settore dei trasporti, utilizzando la tessera stessa quale segnale distintivo.

Anziché depotenziare e limitare gli strumenti che consentono e favoriscono l'esercizio delle predette funzioni, si chiede di intraprendere ogni azione finalizzata ad incrementare l'attività ispettiva (anche attraverso ulteriori strumenti legislativi, già in itinere) volta a garantire la sicurezza nei trasporti e nelle infrastrutture la quale, si ribadisce, non è un valore negoziabile né valutabile con meri criteri economici.

Pur comprendendo le difficoltà finanziarie in cui versano le aziende di trasporto, come d'altronde tutto il paese, al fine di garantire il bene della sicurezza, si invitano le SS.LL. ad attuare tutte le iniziative opportune e necessarie, peraltro già intraprese a favore di altre categorie (certamente non legate alla sicurezza degli impianti e dei mezzi di trasporto) consentendo loro l'esercizio delle relative funzioni attraverso i rispettivi segnali distintivi o documenti di servizio.

Si ritiene, quindi, urgentissimo un incontro per affrontare congiuntamente (e non unilateralmente come già fatto sia dal Capo di gabinetto che da A.T.A.C. S.p.A.) anche queste tematiche che comportano importanti riflessi sul servizio e sulla qualità del suo espletamento.

Roma, 12 gennaio 2012

CGIL  
Allegretti

CISL  
Amato

UIL  
Lichinchi

SAMC  
Cipolla

USB  
Aiello

FLP  
Eristachi

INTESA  
Crochiolo