



COMUNICATO CONVOCAZIONE TAVOLO TECNICO DEL 19/06/2025 - DECRETO NASTRI OPERATIVI

Si è tenuto oggi l'incontro sui Nastri Operativi, fra l'Amministrazione, nelle persone dell'Ing. Rizzola e del Dr. Servedio, e tutte le sigle sindacali. Per l'Amministrazione ha partecipato anche l'ing. Fedele in qualità di rappresentante delle DGT.

L'Amministrazione ha esordito ribadendo la volontà di modificare la bozza di Decreto, frutto delle risultanze dei mesi di lavoro del tavolo tecnico, nei seguenti punti:

- Il parametro per le patenti BE, passerebbe da 1 a 1,5 (come le patenti superiori)
- Il parametro per le revisioni dei rimorchi di cat. O1 e O2 passerebbe da 0,8 a 0,6
- Il parametro per le bombole CNG4 passerebbe da 2 a 1
- Il parametro per le operazioni di Visita e Prova (art 75 o 78) differenziato, 1 per quelle con tariffa 3.1 e 1,8 per quelle con tariffa 4.1
- **il numero massimo di Esami di Guida per la patente B (ovvero il parametro di riferimento) aumenterebbe da 7 a 8 per ogni singola seduta (di mezza giornata) con conseguente aumento del numero dei candidati anche per le altre categorie di patenti.**

A detta dell'Amministrazione, questo ultimo punto sarebbe motivato dalla necessità di smaltire il lavoro arretrato, di alcuni uffici, in assenza di un congruo numero di esaminatori.

Le OO.SS. hanno accolto favorevolmente i primi 4 punti, e respinto con fermezza ed all'unanimità il quinto; hanno infatti dapprima rammentato all'Amministrazione il senso di responsabilità che ha contraddistinto l'operato dei sindacati in questi anni di lunga attesa e confronto per giungere alla riforma della L. 870/86; successivamente hanno chiesto di non stravolgere il testo precedentemente deliberato frutto di un importante lavoro di mediazione e punto di delicatissimo equilibrio fra Lavoratori ed Amministrazione. In particolare, **per le OOSS, innalzare a n. 8 gli Esami di Guida di patente B comporterebbe:**

- L' aumento delle ore di lavoro straordinario per ogni singola seduta, un carico di lavoro insostenibile, fino anche alla possibile violazione delle norme relative al riposo obbligatorio di cui all'art 7 del D.Lgs 66/2003 e dell'art.17 del CCNL 2016-2018;
- La scarsa attrattività delle operazioni in conto privato che sarebbero troppo faticose rispetto alla loro remunerazione;
- La conseguente difficoltà dell'Amministrazione a far fronte alle richieste dell'utenza;

Sulla presunta scarsità di esaminatori, le scriventi hanno fatto notare come, nella quasi totalità degli uffici dell'intero Ministero siano presenti centinaia di colleghi abilitati (o in attesa di abilitazione) che anelano a svolgere l'attività di Esaminatore.

L'Amministrazione si è quindi riservata di valutare le posizioni espresse, all'unanimità, da tutte le sigle sindacali ed ha preso l'impegno di comunicare, a brevissimo termine, la propria decisione; **in attesa della nuova bozza, le scriventi OO.SS. vigileranno affinché il numero massimo di esami di guida di patente B resti di 7 e che aumenti la platea dei colleghi del MIT stabilmente coinvolti nell'attività di esaminatore.**

Fp Cgil	Cisl FP	UIL Pa	Confintesa	Confsal Unsa	FLP	USB
Gianfreda	Falbo	Lichinchi	Cecconi	Saraceno	Cantavenera	Piangatelli
Sabbatella	De Vivo	Rignanese	Picucci		Carlucci	
Maugeri	Castellari	Tappl	Casillo			
Staitello						