



Comunicato stampa USB Pubblico Impiego ó Ministero Infrastr. e Trasporti

A volte il silenzio non è d'oro. Tacere può anche essere un segno di prudenza, ma parlare è quasi sempre un atto di coraggio.

Roma, 30 ottobre 2019 Incidente Pioltello: indagati vertici di RFI e ANSF, nei giorni scorsi sulla stessa tratta sfiorata ancora la tragedia. - La Ministra De Micheli intervenga.

Incidente Pioltello indagati vertici di RFI e ANSF, nei giorni scorsi sulla stessa tratta sfiorata ancora la tragedia. La Ministra De Micheli intervenga. Mentre le indagini a posteriori sull'ennesima tragedia annunciata fanno il loro corso, RFI licenzia ingiustamente lavoratori degli appalti che chiedono sicurezza sul lavoro e per i cittadini e sospende i Rappresentanti per la Sicurezza ed i delegati ferroviari USB quando segnalano in via preventiva evidenti carenze sulle tratte che mettono a rischio la sicurezza ferroviaria. Prevale la logica del profitto per questo si impone il bavaglio.

Il Ministero, che dovrebbe vigilare ed imporre correttivi invece si preoccupa di tenere isolati e denunciare i funzionari ed i rappresentanti che segnalano possibili carenze e gravi rischi per la sicurezza e non ascolta le richieste di cambiamento che da anni la USB PI propone sul piano organizzativo. La USB Ministero Infrastrutture e Trasporti chiede ai vertici del Ministero di intervenire con la massima urgenza. Per prevenire gli incidenti è necessario che le direzioni e le strutture ministeriali cui competono i poteri di controllo e di vigilanza siano rese efficienti e non restino scatole vuote ed inutili. La Ministra non attenda la prossima tragedia, riattivi immediatamente la riorganizzazione del Ministero lasciata in sospenso dal Ministro Toninelli, a cominciare dal chiarire le competenze ed i limiti, che già emergono della super Agenzia ANSFISA, voluta dal Governo precedente per il controllo di ferrovie ponti e strade dopo il crollo del viadotto Morandi, imponga la riorganizzazione dei settori di vigilanza e controllo, della Direzione generale per le investigazioni ferroviarie (compiti di indagine e prevenzione inconvenienti ed incidenti) e della Direzione per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie (compiti di verifica e vigilanza su FS Spa e sui programmi sicurezza ferroviaria RFI) e faccia chiarezza sullo stato degli interventi effettuati.

www.mit.usb.it Incidente Pioltello ottobre 2019 Ministra De Micheli intervenga!