



Ministero delle Infrastrutture

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE ED IL COORDINAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TERRITORIO,
PER IL PERSONALE ED I SERVIZI GENERALI
DIREZIONE GENERALE PER IL PERSONALE, IL BILANCIO ED I SERVIZI GENERALI

ACCORDO DI CONTRATTAZIONE INTEGRATIVA DEI FONDI DI CUI ALL'ART. 1, COMMA 551, DELLA LEGGE 27 DICEMBRE 2006, N. 296 (LEGGE FINANZIARIA 2007)

Il giorno 8 febbraio 2007 presso la sede del Ministero delle Infrastrutture si è tenuto l'incontro per la definizione dei criteri da adottare per destinare al personale del Ministero delle Infrastrutture l'importo di 6 milioni di euro stanziato, a decorrere dal 2007, per il miglioramento dell'efficacia e dell'efficienza delle funzioni di competenza statale in campo infrastrutturale, di cui al comma 551 dell'art. 1 della legge 27 dicembre 2006, n. 296.
Le parti hanno convenuto quanto segue.

Articolo 1

1. L'importo di 6 milioni di euro, che costituisce l'integrazione del Fondo unico di amministrazione del Ministero a decorrere dal 2007, viene ripartito come di seguito indicato:

- a) La somma di € 4.111.330,00 è destinata al personale delle aree professionali appartenente al ruolo dell'ex Ministero dei Lavori Pubblici, in servizio alla data del 1° gennaio 2007, per garantire l'equiparazione della retribuzione con il personale appartenente al ruolo dall'ex Direzione Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione, nella misura e con i criteri e le modalità previste negli artt. 3 e 4.
- b) La somma di € 800.000,00 confluisce nel costituendo Fondo per la retribuzione di posizione e di risultato, di cui all'art. 58 del CCNL 2002/2005 (area dirigenza), del bilancio del Ministero delle Infrastrutture, per perequare la retribuzione di posizione dei dirigenti di seconda fascia.
- c) La rimanente somma di € 1.088.670,00 viene ripartita in proporzione agli importi di cui ai punti a) e b) e viene destinata come segue:
 - € 911.338,00 sul Fondo unico di amministrazione, da utilizzare in sede di contrattazione integrativa per le finalità di cui all'art. 32 del CCNL 1998/2001;
 - € 177.332,00 sul costituendo Fondo per la retribuzione di posizione e di risultato dei dirigenti di seconda fascia, da contrattare con separato accordo con le OO.SS. del personale della dirigenza.

CISL - F. M. V. GEN. 24
S. Minier - Et. P. fu

[Handwritten signature]

CISL - F. M. V. GEN. 24
S. Minier - Et. P. fu

CISL - F. M. V. GEN. 24
S. Minier - Et. P. fu

[Handwritten initials]

[Handwritten signature]

Articolo 2

1. Le somme di cui all'art. 1, punti a) e b) non utilizzate per i relativi scopi confluiranno, rispettivamente, nelle somme di cui all'art. 1, punto c), primo alinea e di cui all'art. 1, punto c), secondo alinea.

Articolo 3

1. Al personale di cui all'art. 1 lett.a) è riconosciuta, con decorrenza 1 gennaio 2007, un'indennità pari alla differenza tra l'indennità di amministrazione - di cui all'art. 34, comma 2, lett.a) del CCNL del 16 maggio 1995, così come rideterminata ai sensi dei successivi CCNL, attualmente in godimento - e quella percepita dal personale proveniente dal ruolo dell'ex Direzione Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione.
2. La differenza di cui al comma 1 è quantificata nell'allegata tabella A, che forma parte integrante del presente accordo.
3. Il pagamento dell'indennità di cui al comma 1, correlata esclusivamente ed automaticamente all'appartenenza al ruolo dell'ex Ministero dei Lavori Pubblici, avverrà in due soluzioni, con una rata di acconto ed una di saldo, e secondo le modalità di corresponsione della retribuzione accessoria, di cui al sopra citato art. 34, comma 2, lett.a) del CCNL del 16 maggio 1995.

Articolo 4

1. L'indennità di cui all'art. 3, comma 1 non è riconosciuta al personale al quale, a seguito di contenzioso, vengano comunque corrisposti emolumenti a titolo di perequazione con il trattamento economico del personale proveniente dal ruolo dell'ex Direzione Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione.
2. L'indennità di cui all'art. 3, comma 1, è riconosciuta anche al personale appartenente al ruolo dell'ex Ministero dei Lavori Pubblici che presta servizio presso il Ministero dei Trasporti. Nel caso in cui il suddetto personale transiti definitivamente nel ruolo del Ministero dei Trasporti, l'indennità non verrà più corrisposta a far data dall'effettivo inquadramento in detto ruolo.

LA DELEGAZIONE DI
PARTE PUBBLICA



CIDA-FP
Pasta
CIDA-ANAS
Pasta

F.L.P. Pubblica Part
Marco Lorenzi

LA DELEGAZIONE DI
PARTE SINDACALE

VILPA. Biffante
Ugo Pirelli
VILPA-ANFN.

Roberto
Roberto
Roberto

TAB. A

TOTALE SPESA SECONDO RUOLO
(compreso personale LL.PP. in comando presso altre Amministrazioni)

LORDISSIMO

area/qualifica	differenza annua	unità	spesa totale
C3 Super	2.273,97	182	413.862,70
C3	2.273,97	142	322.903,86
C2	1.767,33	565	998.549,71
C1 Super	1.413,30	294	415.510,97
C1	1.413,30	32	45.225,68
B3 Super	1.181,16	514	607.114,35
B3	1.181,16	335	396.868,53
B2	957,81	694	664.720,84
B1	748,08	217	162.333,85
A1 Super	624,04	131	81.749,04
A1	624,04	4	2.496,15
totale		3111	4.111.329,69

Fl. A. *[Handwritten signature]*
 C. S. *[Handwritten signature]*
 M. *[Handwritten signature]*
 A. *[Handwritten signature]*
 G. *[Handwritten signature]*
 P. *[Handwritten signature]*

[Handwritten signature]