



P.I. - Ministero Infrastrutture e Trasporti

Assemblea Motorizzazione Parma e sezioni Piacenza, Reggio Emilia Modena Le nozze... senza neppure i fichi secchi



Parma, 21/11/2019

Ancora Motorizzazione civile in difficoltà - Quando l'organizzazione del lavoro non compensa neppure le carenze di risorse: aumenta il disagio peggiora il servizio.

Organizzazione del Lavoro UMC Parma e sezioni coordinate.

In data 12 novembre alle ore 11 si è svolta presso la motorizzazione di Parma una partecipata assemblea con i lavoratori delle sedi, indetta dalla nos tra sigla sindacale, anche su sollecito dei componenti RSU, che ha nno evidenziato forti condizioni di disagio lavorativo sopraggiunte nell'Ufficio e difficoltà sul piano organizzativo.

In rappresentanza della USB sono intervenuti rappresentanti del Coordinamento nazionale USB PI MIT ed i responsabili regionali e provinciali della USB Pubblico Impiego.

Nel corso dell'incontro con i dipendenti, si sono discussi tutti i punti all'Ordine del giorno, come da

convocazione, riguardanti la situazione e le problematiche generali del dicastero e in riferimento al

nuovo CCNL funzioni centrali, le problematiche locali, la sicurezza e salute.

Nello specifico delle problematiche locali, sono emerse condizioni di disagio lavorativo e le seguenti criticità:

1. Carenza di risorse umane, a seguito soprattutto di pensionamento di diverse unità di personale.

2 Organizzazione del lavoro,

caratterizzata dal negativo ricorso della dirigenza al mansionismo

con competenze appartenenti a livelli di terza area assegnate a dipendenti di seconda area con i

recenti Ordini di Servizio a firma del Dirigente dell'Ufficio.

3 Stress LC, nell'Ufficio 4 di Parma a 10 anni dalla entrata in vigore della legge sulla sicurezza 81/08

non è ancora iniziata da parte del Datore di lavoro, la procedura per la rilevazione dello stress da

lavoro correlato ai sensi dell'art. 28 del d.lgs 81/08.

La rilevazione del rischio, che dovrà essere obbligatoriamente avviata, scegliendo procedure ottimali ed efficaci, dovrà produrre ad esito un aggiornamento del D.V.R. (Doc. Valutazione La USB PI su mandato unanime dell'Assemblea solleciterà l'Amministrazione per un incontro

informativo/propositivo con tutti i rappresentanti in merito alla organizzazione.

Inoltre solleciterà l'RLS e la parte datoriale ad avviare immediatamente le procedure relative

all'adempimento di rilevazione rischio stress LC.

I lavoratori intervenuti, coscienti della necessità di unire le rivendicazioni comuni con gli altri Uffici

del MIT, sostengono lo stato di agitazione proclamato dalla USB nel Ministero Infrastrutture e

Trasporti. Invitiamo tutti i colleghi alla partecipazione alle giuste rivendicazioni e soluzioni.

Parma, 15 novembre 2019

USB Federazione Emilia Romagna - Parma

USB Pubblico Impiego Ministero Infrastrutture e Trasporti

29 novembre è Sciopero Generale