P.I. - Ministero Infrastrutture e Trasporti

Attività “smartabili ed “indifferibili - confronto in corso

Roma, 12/11/2020

Attività "smartabili" ed "indifferibili MIT confronto in corso

Incontro OO.SS. 12 novembre 2020

Nella riunione odierna le OO.SS. MIT hanno incontrato come previsto dal *protocollo del 30 ottobre u.s.* i due Capi Dipartimento Infrastrutture e Trasporti i quali hanno illustrato la programmazione delle attività eseguibili in lavoro agile (cosiddette **smartabili**) nei rispettivi settori, in parte richiamando precedenti circolari ed in parte allegando nuova documentazione.

USB ha presentato valutazioni e proposte, *(vedi sito USB MIT)* evidenziando alcune criticità emerse e per una applicazione uniforme e non a *macchia di leopardo* come sta invece avvenendo nei settori, del protocollo del 30 ottobre.
Per contenere l’emergenza, come evidenziato da USB, è richiesta l’estensione massima delle attività eseguibili in remoto soprattutto attraverso una migliore e più omogenea organizzazione delle risorse e del lavoro (*organizzazione, informatica, connettività, Sicoge,*

Documit, ecc.)

Tenuto anche conto della necessità attuale di definire poi ancor più con chiarezza le attività **indifferibili** nel MIT, soggette all'ottemperanza del disposto del DPCM 3 novembre u.s. comma 4 lettera i **(vedi stralcio qui al link)** USB ha chiesto, richiesta appoggiata dalla altre sigle, ai due responsabili di trasmettere dopo l'incontro di confronto odierno uno o due **documenti di sintesi** aggiornati e chiari per garantire omogeneità a livello decentrato in tutto il MIT, ivi comprese Capitanerie di Porto sebbene per quest'ultima si è rinviata la trattazione della materia ad incontro successivo.
E' stato peraltro comunicato, dal Capo Dip. Trasporti dr.ssa De Matteo, il **blocco degli esami di guida** provvisorio, con un Decreto ministeriale già previsto in data odierna probabilmente per le regioni "rosse".

USB ha anche sottolineato con forza l'esigenza di porre attenzione agli **effetti discriminatori** dovuti all' applicazione distorta delle misure emergenziali (*garanzia di rotazione, tutele fragili, quote salariali, ecc.*) confidando nell'azione del CUG così come la convocazione a livello decentrato Sedi Centrali (RSU) al fine di evitare la applicazione disomogenea, pur nella complessità delle direzioni centrali, delle misure e della carenza di informazioni in riferimento ai casi di contagio.

Il Capo del Personale dr. Marco Guardabassi ha poi fornito informazione:

1) in merito a ricorsi presentati e pendenti sul **bando passaggi di area**, riservandosi l'Amministrazione di fare valutazioni in merito. Per USB PI, fatti salvi i diritti pieni dei ricorrenti ed i successivi esiti, non vanno bloccate procedure avviate, con pregiudizio evidente per i lavoratori partecipanti. E' tuttavia è necessario un chiarimento dell'Amministrazione.
2) è in via di "definitivo" superamento l'ulteriore *empasse* dovuto ai recenti interventi dell' IGOP (MEF) sul **Regolamento incentivi** art. 113 d.lgs 50/16

In attesa delle note Dipartimentali saremo convocati a breve in merito alla questione buoni pasto non essendo stata trattato in data odierna per questioni tecniche.
La USB ha chiesto di integrare l'odg con "problematica ricorsi passaggi aree" e "protocolli efficaci per il contenimento gestione casi Covid nei settori", anche in applicazione del Protocollo MIT.

USB Pubblico Impiego Ministero Infrastrutture e Trasporti

Roma, 12 novembre 2020

Coordinamento nazionale USB PI MIT www.mit.usb.it