



Pubblico Impiego - Ministero delle Infrastrutture e
Trasporti

Dove vanno i soldi - Struttura tecnica di missione - Ministero
Infrastrutture e Trasporti



Roma, 17/12/2010

Comunicato sindacale congiunto RdB USB FLP UNSA CONFISAL

Coordinamenti Ministero Infrastrutture e Trasporti

COMUNICATO SINDACALE - DOVE VANNO I SOLDI

MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - 16 dicembre 2010

NON CI SONO SOLDI PER I DIPENDENTI del Min. Infrastrutt. e Trasporti:

- **PER rimborsi Cassa Assistenza e Previdenza: infatti siamo vicini alla “bancarotta”**

- **PER LA FORMAZIONE PROFESSIONALE: zero !**

- **PER GLI AUMENTI CONTRATTUALI: 7 euro al mese lordi**

- **PER PROGRESSIONI DI FASCIA: sufficienti per il 50% dopo 10 anni**

- **SOLDI PER SALARIO PRODUTTIVITA': tra i più bassi nei ministeri**

- **SOLDI PER I PASSAGGI DI AREA zero !**

IN QUESTO CONTESTO DAL 2011 PER I LAVORATORI M.I.T. SI ATTIVERA' IL SISTEMA DI VALUTAZIONE DEL MERITO (BUONI E CATTIVI) CHE SI CALERA' IN UNA AMMINISTRAZIONE CON UNA ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO PRESSOCHE INESISTENTE.

IL MINISTRO MATTEOLI DOPO UNA BREVE APPARIZIONE AD INIZIO MANDATO SI E' COMPLETAMENTE DILEGUATO DIMENTICANDOSI DELLE PROBLEMATICHE DEI LAVORATORI DEL SUO MINISTERO.

VIVE POCO A VIA NOMENTANA, O PENSA AD ALTRO ?

SICURAMENTE PENSA A GONFIARE CERTE *SOVRASTRUTTURE PARALLELE*, VERE E PROPRIE NICCHIE DORATE NEI MINISTERI QUALI SONO LE COSIDDETTE STRUTTURE TECNICHE DI MISSIONE COSTITUITE DA "SUPER CONSULENTI" ESTERNI TANTO BEN PAGATI QUANTO BEN INCOLLATI ALLE POLTRONE DA ANNI. Se la legge consente l'istituzione di queste "task force" la stessa legge ne regola anche la costituzione continuamente travalicata a scapito delle professionalità interne

all'amministrazione.

INVECE PER QUESTI SIGNORI, i SOLDI CI SONO ECCOME:

- **ABNORME PROLIFERAZIONE:** da 6 superconsulenti (2001) a 42 (2010)
- **COSTI:** € 1,9 MILIONI (nel 2009) € 2,2 MILIONI (2010) (escluse missioni,rimborsi,ecc.)
- **ALTISSIME PROFESSIONALITA':** impegnate pure per NORMALISSIMI fini d'istituto
- **CONTRATTI:** poca trasparenza e in molti casi reitero "automatico"
- **IL NOSTRO MINISTERO E' OCCUPATO !** 43 stanze ad uso esclusivo, complete di ampie dotazioni, anche se i suddetti collaboratori non hanno alcun obbligo di presenza!

Intanto... intere Direzioni Generali sono trasferite in altre sedi per lasciargli posto, con incremento di spesa per affitti e danno per l'organizzazione della logistica.

Non è poi necessario fare grandi ricerche per trovare le solite casuali (?) coincidenze tra i consulenti di cognomi "illustri" e familiari di sindacalisti...quelli sempre pronti al consenso con la controparte sui tavoli di trattativa.

(Vedi sotto per approfondimenti sulla scheda informativa sui costi.)

QUESTE OO.SS. INTENDONO DA OGGI DENUNCIARE COSTANTEMENTE QUANTO ACCADE EVIDENZIANDO I COSTI ED I DANNI PER I LAVORATORI COLPITI NELLE FUNZIONI E NELLA DIGNITA' PROFESSIONALE.

E' stato congiuntamente richiesto un incontro al Ministro per un confronto urgente sull'argomento sia con riferimento alle esigenze di trasparenza, che ai costi ed ai riflessi sui lavoratori del MIT.

I coordinamenti Ministero Infrastrutture e Trasporti

**RdB/USB - FLP - UNSA
CONFESAL**

