P.I. - Ministero Infrastrutture e Trasporti

Incidente Lodi. USB Il MIT non è mai estraneo: no alle lacrime di coccodrillo, ferrovieri e utenti hanno diritto a sicurezza e giustizia, Venerdì 7 sciopero ferrovieri di otto ore

Lodi, 07/02/2020

La USB MIT si unisce al cordoglio alle famiglie dei macchinisti deceduti e dei passeggeri feriti nell'incidente lodigiano.
Le indagini come di rito faranno il loro corso...
Tralasciando giustamente le "ipotesi fantasiose" da cui prende distanza la Ministra De Michelis rimane una una gravità inaudita già solo immaginare, per chiunque, che un convoglio ferroviario a circa trecento km ora incappando in uno scambio deviato come sembra evidente secondo le già accreditate ipotesi. E' accaduto. "categorizzazione" del cosiddetto errore umano ? Un sistema intero.

La USB MIT da anni denuncia:

-La necessità di riorganizzare il settore ferroviario in particolare le competenze del ministero infrastr

-Le criticità della direzione investigazioni ferroviarie e marittime MIT DgiFEMA

-Le criticità di ANSF ora pericolosamente "amplificate" dalla agenzia tuttofare ma che ancora nulla

-Le criticità e l'inerzia delle direzioni generali MIT preposte alla vigilanza e controllo delle concession nonostante i nostri appelli, non agiscono

-L'odioso atteggiamento ritorsivo nei confronti di investigatori che evidenziano le criticità,
così come verso rappresentanti USB, nostri delegati ed RLS del settore ferroviario, che denunciano

sospesi, vessati, mandati in tribunale, querelati.

-Eppure si segnalano quasi ogni giorno inconvenienti che possono provocare tragedie,
quasi sempre per problemi di manutenzione legati a ritmi incessanti e profitto, ma spesso perchè lo
"raccomandazioni" di intervento sono sempre più rare quando non omesse.

-La confusione di competenze e la mancanza di una effettiva rotazione dei vertici ministeriali prepost
settore ferroviario) ed il rischio di commistione tra controllori e controllati sono la norma ("porte gir

--La stasi grave della riorganizzazione e la crisi di risorse del Ministero fa il resto e paralizza la possi
controllo.

--I nostri comunicati che scandiscono tristemente ogni nuova tragedia parlano da se purtroppo ed o
pensare, era prevedibile...

On Ministro De Micheli la palla è a Lei, avvii in urgenza la riorganizzazione del Ministero Infrastruttur
strutture di vigilanza, ripristini il controllo pieno dello Stato sulla sicurezza dei cittadini.
Non si può morire mentre si va al lavoro o quasi ogni giorno mentre si è al lavoro, non si può permet
a trecento all'ora...

USB PI MIT

Inoltriamo a tutti lavoratori MIT il comunicato della USB Settore Trasporti Ferroviari
invitando tutti noi ad una riflessione.

Lodi - giovedì, 6 febbraio 2020

È dell'alba di stamane la sconvolgente notizia dell'incidente ferroviario occorso a un treno Frecciarossa sulla
pressi di Lodi, che è costato la vita ai due macchinisti e ha provocato decine di feriti tra i passeggeri. Sulla li
erano svolte attività di manutenzione durante la notte.

Questo drammatico incidente si aggiunge alla sequela impressionante di incidenti che hanno funestato le a
mesi.

È inaccettabile che queste cose accadano e continuino ad accadere nella più grande azienda italiana e nell
dell'intero Paese.

Proprio per questo motivo, non bastano più le lacrime di coccodrillo e le parole di circostanza che vengono
genere.

USB da anni è protagonista di denunce, in tutte le sedi interessate, sulle condizioni della manutenzione dell
sull'impiego esasperato del personale, sul depotenziamento degli enti preposti al controllo (ANSF) e sulla po
di appalti e subappalti nelle lavorazioni sensibili.

Su queste iniziative abbiamo pagato prezzi di contestazioni disciplinari, denunce, discriminazioni e sanzioni lavoratori e delegati sindacali da parte del Gruppo FSI.

Per questo motivo, aspettiamo di avere un quadro più chiaro sulle dinamiche relative all'incidente dalle istitu quali pretendiamo un'immediata convocazione, per una valutazione più completa e per intraprendere le adeg tutti i ferrovieri, avviando fin da subito le mobilitazioni dei lavoratori, a cominciare dalla proclamazione di uno venerdì 7 febbraio.

USB tutto esprime le proprie condoglianze e la propria vicinanza alle famiglie dei macchinisti morti e dei pas categoria, ma ritiene che tutti i ferrovieri e tutti gli utenti abbiano diritto alla sicurezza, alla giustizia e che si fa necessaria.

Noi vogliamo un trasporto sicuro e che si fermi la deriva pericolosissima spinta dalla liberalizzazione, dalla p profitto.

6 febbraio 2020

Unione Sindacale di Base – Lavoro Privato - Trasporti
Unione Sindacale di Base – Pubblico Impiego MIT

USB Pubblico Impiego

Coordinamento Ministero Infrastrutture e Trasporti