



Pubblico Impiego - Ministero delle Infrastrutture e  
Trasporti

Incidente Lodi. USB Il MIT non è mai estraneo: no alle lacrime di coccodrillo, ferrovieri e utenti hanno diritto a sicurezza e giustizia, Venerdì 7 sciopero ferrovieri di otto ore



Lodi, 07/02/2020

*La USB MIT si unisce al cordoglio alle famiglie dei macchinisti deceduti e dei passeggeri feriti nell'incidente lodigiano.*

*Le indagini come di rito faranno il loro corso...*

*Tralasciando giustamente le "ipotesi fantasiose" da cui prende distanza la Ministra De Michelis rimane una gravità inaudita già solo immaginare, per chiunque, che un convoglio ferroviario a circa trecento km orari incappando in uno scambio deviato come sembra evidente secondo le già accreditate ipotesi. E' accaduto. "categorizzazione" del cosiddetto errore umano ? Un sistema intero.*

La USB MIT da anni denuncia:

- La necessità di riorganizzare il settore ferroviario in particolare le competenze del ministero infrastrutture e trasporti
- Le criticità della direzione investigazioni ferroviarie e marittime MIT DgiFEMA
- Le criticità di ANSF ora pericolosamente "amplificate" dalla agenzia tuttofare ma che ancora nulla fa
- Le criticità e l'inerzia delle direzioni generali MIT preposte alla vigilanza e controllo delle concessioni ferroviarie nonostante i nostri appelli, non agiscono
- L'odioso atteggiamento ritorsivo nei confronti di investigatori che evidenziano le criticità, così come verso rappresentanti USB, nostri delegati ed RLS del settore ferroviario, che denunciano

**sospesi, vessati, mandati in tribunale, querelati.**

**-Eppure si segnalano quasi ogni giorno inconvenienti che possono provocare tragedie, quasi sempre per problemi di manutenzione legati a ritmi incessanti e profitto, ma spesso perchè le "raccomandazioni" di intervento sono sempre più rare quando non omesse.**

**-La confusione di competenze e la mancanza di una effettiva rotazione dei vertici ministeriali preposti al controllo (nel settore ferroviario) ed il rischio di commistione tra controllori e controllati sono la norma ("porte giranti").**

**--La stasi grave della riorganizzazione e la crisi di risorse del Ministero fa il resto e paralizza la possibilità di un serio controllo.**

**--I nostri comunicati che scandiscono tristemente ogni nuova tragedia parlano da se purtroppo ed oltretutto, era prevedibile...**

**On Ministro De Micheli la palla è a Lei, avvii in urgenza la riorganizzazione del Ministero Infrastrutture e Trasporti, riformi le strutture di vigilanza, ripristini il controllo pieno dello Stato sulla sicurezza dei cittadini. Non si può morire mentre si va al lavoro o quasi ogni giorno mentre si è al lavoro, non si può permettersi di perdere vite a trecento all'ora...**

*USB PI MIT*

Inoltriamo a tutti lavoratori MIT il comunicato della USB Settore Trasporti Ferroviari invitando tutti noi ad una riflessione.

**Lodi - giovedì, 6 febbraio 2020**

*È dell'alba di stamane la sconvolgente notizia dell'incidente ferroviario occorso a un treno Frecciarossa sulla linea Lodi-Mantova, presso di Lodi, che è costato la vita ai due macchinisti e ha provocato decine di feriti tra i passeggeri. Sulla linea erano svolte attività di manutenzione durante la notte.*

*Questo drammatico incidente si aggiunge alla sequela impressionante di incidenti che hanno funestato le ferrovie italiane negli ultimi mesi.*

*È inaccettabile che queste cose accadano e continuino ad accadere nella più grande azienda italiana e nella più grande azienda ferroviaria dell'intero Paese.*

*Proprio per questo motivo, non bastano più le lacrime di cocodrillo e le parole di circostanza che vengono dette in ogni genere.*

*USB da anni è protagonista di denunce, in tutte le sedi interessate, sulle condizioni della manutenzione delle linee, sulla precarietà dell'impiego esasperato del personale, sul depotenziamento degli enti preposti al controllo (ANSF) e sulla presenza di appalti e subappalti nelle lavorazioni sensibili.*

*Su queste iniziative abbiamo pagato prezzi di contestazioni disciplinari, denunce, discriminazioni e sanzioni lavoratori e delegati sindacali da parte del Gruppo FSI.*

*Per questo motivo, aspettiamo di avere un quadro più chiaro sulle dinamiche relative all'incidente dalle istituzioni, quali pretendiamo un'immediata convocazione, per una valutazione più completa e per intraprendere le adeguate iniziative da parte di tutti i ferrovieri, avviando fin da subito le mobilitazioni dei lavoratori, a cominciare dalla proclamazione di uno sciopero generale venerdì 7 febbraio.*

*USB tutto esprime le proprie condoglianze e la propria vicinanza alle famiglie dei macchinisti morti e dei passeggeri della categoria, ma ritiene che tutti i ferrovieri e tutti gli utenti abbiano diritto alla sicurezza, alla giustizia e che si faccia tutto il necessario.*

*Noi vogliamo un trasporto sicuro e che si fermi la deriva pericolosissima spinta dalla liberalizzazione, dalla privatizzazione e dal profitto.*

6 febbraio 2020

**Unione Sindacale di Base – Lavoro Privato - Trasporti**  
**Unione Sindacale di Base – Pubblico Impiego MIT**

[USB Pubblico Impiego](#)

[Coordinamento Ministero Infrastrutture e Trasporti](#)

