



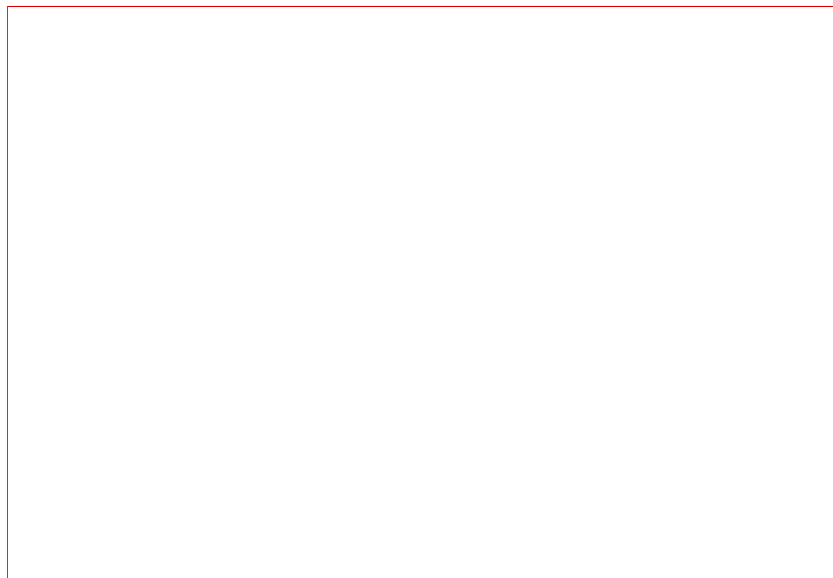
P.I. - Ministero Infrastrutture e Trasporti

Motorizzazione Civile allo sbando - Ma il ministro Del Rio non c'è per nessuno



, 25/11/2016

Un anno e tre mesi di attesa per la revisione di un mezzo pesante...



USB PUBBLICO IMPIEGO - MINISTERO

è aggira

MOTOR

Forse il Ministro delle Infrastrutture e Trasporti si ispira ai pro
Funzione Pubblica Madia, non solo non convoca la USB PI, s
che il contratto dei pubblici dipendenti, ma manda anche le forz
disturbano gli altri convocati, quindi, "sindacati di comodo" ben

I sindacati che il governo arrogante si sceglie.

Forse di questi tempi non "paga" il pieno e **convinto sostegno**
riforma costituzionale e di un governo che sono contro i diritti de

Il Ministro del Rio non ha mai convocato le OO.SS. per fare

Ma le **responsabilità dei vertici del MIT attuali in merito all**
Civile sono sotto gli occhi di tutti. Non passa giorno che i media
focalizzare le vere criticità ma alimentando le favola dell'ineffici

La Motorizzazione Civile è ormai oltre la soglia dell'"effetto va
servizio, non rimpiazzato a causa del blocco del turn over, né c
produrre la paralisi di interi settori e quindi il blocco dei servizi a

Un esempio per tutti ma forse il Ministro non è informato, altrin
cenno di vita: **un mezzo pesante che richiede la revisione p**
aspettare un anno e 3 mesi per ottenerla. Tutti possono valu
tragici se poi va male, indegna di un paese civile.

Ma torniamo agli ultimi giorni di questa settimana.

In questo contesto disastroso cosa fa l'Amministrazione del MI

Da mandato ai direttori generali territoriali di convocare le O
questa sede da chiudere (spending review) o di questa criticità c

E piangono sul tavolo lacrime di cocodrillo (obiettivi al 100
insieme ai sindacalisti di comodo che si limitano quindi a
(Inutilmente perchè... le chiusure delle sedi le decide il Demanio

E' il gioco antico dello scarico di responsabilità.

Il direttore della D.G.T. del Centro Ing. Pittaluga convoca la chiusura della sede di Pisa e di Asciano.

Il direttore della DGT del Nord Ovest Ing. Callegari convoca della sedi del nord.

TUTTI SI PRESTANO AL GIOCO perchè non possono fornire s

Il Ministro insomma non convoca le OO.SS. Nazionali su u livello locale convocando le sigle "Territoriali" ed inventandosi liv

Guarda caso entrambi i suddetti direttori generali **NON HANNO** pur vero che un direttore generale ha "chiarito" di non aver conv *lavoratori interessati" ... stendiamo un velo pietoso e... meditiamo*

Il tutto condito dall'assordante silenzio di CGIL/CISL/UIL SAM congiunti, somministrando "verbalini" di riunione ai lavoratori.

Questo il loro concetto di democrazia: prendi i voti... e sca chiedendo di essere ore ri-convocate come previsto dal CCNL.

A livello Territoriale vanno convocati
peraltro a livello MIT U

A livello Nazionale il Ministro co

La USB non si presta al gioco ed ha rifiutato di entrare nel r margini di modifica pari a zero) ed ha chiesto ad entrambi i diret per non schermare le responsabilità dei vertici che devon **smantellamento definitivo della Motorizzazione Civile** in qu **attraverso interventi concreti** di natura politica e legislativa.

Questo chiediamo ancora una volta al Ministro Del Rio, noi acc

Invitiamo i lavoratori ad autorganizzarsi con l'appoggio de comuni nelle UMC. Insieme siamo imbattibili.

USB Pubblico Impiego Ministero Infrastrutture e Trasporti

<big>www.mit.usb.it</big>

USB

USB PUBBLICO IMPIEGO Ministero Infrastrutture e Trasporti.

Unione sindacale di base USB MIT Informa - inviamo questa inform



*dell'art. 3 del Contratto collettivo nazionale qu
aspettative e permessi nonché delle altre prerogative sindacali" del
documentazione allegata e ad assicurarne la massima diffusione. C
comunicazione, anche qualora fosse stata ricevuta per errore.*

<small
</small

powered by [phpList](#)