



P.I. - Ministero Infrastrutture e Trasporti

RdB non firma accordo incentivo progettazione sedi centrali Min
Infrastrutture e Trasporti



Roma, 13/04/2010

**ACCORDO RIPARTIZIONE INCENTIVO
ALLA PROGETTAZIONE SEDI
CENTRALI**

***LA TRASPARENZA NON E' DI CASA A
VIA NOMENTANA! - RdB NON FIRMA***

Si è svolta ieri 13 aprile 2010 la seconda ed ultima riunione per la sottoscrizione dell'accordo sindacale necessario per stabilire i criteri per la ripartizione ai lavoratori degli incentivi alla progettazione ex art. 92 d.lgs 163/06 per le sedi centrali, presenti RdB, CISL, CGIL, ed RSU.

Si è trattato di stabilire le modalità di attribuzione dell'incentivo addirittura per il periodo 2002-2009/2010 e per il futuro, fino a nuovo accordo.

Quindi, se da un lato si è reso necessario procedere ad attribuire rapidamente il giusto ai lavoratori coinvolti, dall'altro l'RdB ha ritenuto indispensabile verificare il rispetto della rotazione e della equità nella

distribuzione degli incentivi e quindi del salario aggiuntivo derivante, anche per poter soppesare le percentuali distributive per le varie figure che hanno preso parte o prenderanno parte ai lavori.

Invece, a parte la *pantomima* di qualche sigla presente che ha dichiarato di aver già siglato giorni prima l'accordo (sic! - ora li firmano per corrispondenza) e che denota il decadimento delle relazioni sindacali, incredibilmente la Amministrazione non ha fornito i dati di informativa preventiva chiesta dalla RdB per verificare appunto le modalità di attribuzione negli anni passati.

Chiedere di firmare accordi a “sanatoria”, senza neppure far capire e verificare *come sono andate le cose e*

***perchè*, (in ben 8 anni) è una forzatura inaccettabile per la RdB Pubblico Impiego.**

Non per le altre sigle e soggetti presenti, a quanto pare, che hanno invece, tutte, rapidamente siglato l'accordo, seppure non si sia ben compreso se la RSU abbia espresso una maggioranza effettiva.

Le motivazioni della mancata sottoscrizione della RdB, che aveva consultato i lavoratori in assemblea, sono espresse nella nota a verbale sotto allegata all'accordo

In sintesi eccole qui:

1) la suddetta mancanza di trasparenza (in primis)

2) non sono state coinvolte le RSU Via Caraci Via dell'Arte Croce Rossa

3) l'Amministrazione ha in parte accettato la richiesta RdB di introdurre un art. aggiuntivo per il monitoraggio futuro degli incarichi (bene!) ma in maniera ancora insufficiente.

Meditate gente!

Il Coordinamento RdB P.I. Ministero Infrastrutture e Trasporti

&nb

Sotto allegati:

questo comunicato, la nota a verbale RdB, il testo dell'accordo (non appena sarà disponibile la copia della versione sottoscritta da CGIL, CISL, RSU(al 50%), ed altri firmatari nelle stanze segrete")